



Deutsche
Versicherungsakademie



Ladungssicherung für Sachverständige

■ Die Anforderungen an eine
ordnungsmäßig gesicherte Ladung

Ladungssicherung für Sachverständige

Die Anforderungen an eine ordnungsmäßig gesicherte Ladung

WEBCODE
V317

Die deutschen Transportversicherer sind mit dem Stand der Ladungssicherung weder auf See noch auf der Straße zufrieden. Mangelhaft gesicherte Ladung kann hohe Schäden hervorrufen. Sachverständige sollten über eine überdurchschnittliche fachliche Expertise verfügen, damit sie die Unternehmen der verladenden Wirtschaft kompetent beraten können, um sichere Transporte zu garantieren. Der Lehrgang vermittelt nicht nur den Stand der Technik, sondern gibt auch einen umfassenden Überblick über die Berechnungsmethoden, Materialkunde und Informationen zur praktischen Anwendung. Basierend auf physikalischen Grundlagen vermittelt dieser Lehrgang einen einheitlichen Umgang mit Begriffen, Verfahren, Richtlinien und Normen. Das modulare Lehrgangskonzept ermöglicht es Ihnen, sich Wissen bedarfsorientiert anzueignen.

Details zu Inhalten, Terminen und Preisen finden Sie online unter www.versicherungsakademie.de/transport

Ziele und Nutzen

Ausgewähltes Spezialwissen

Es wird umfassendes und tiefgreifendes Spezialwissen zu allen Facetten der Ladungssicherung vermittelt. Die Fahrzeugaufbautenprüfung und die Verwendung von Zurrmitteln sind ebenso Bestandteil wie die Erstellung eines Lastverteilungsplans.

Hochkarätige Referenten aus der Praxis

Der Lehrgang wurde von Herrn Prof. Kapt. Kaps und Herrn Kapitän Strauch entwickelt. Beide verfügen über umfangreiche praktische Erfahrung auf See und Jahrzehnte langer Lehr- und Forschungsarbeit in maritimen Bildungseinrichtungen an Land. Alle weiteren Referenten verfügen über hervorragende praktische Erfahrung aus beratender Tätigkeit in der Versicherungswirtschaft sowie einer Vielzahl von praktischen Verladeprozessen.

Ladungssicherung als strategischer Erfolgsfaktor

Die richtige Ladungssicherung und die damit verbundene Senkung der transportbedingten Risiken sind das zentrale Anliegen des Lehrgangs.

Fachliche Leitung



Prof. Hermann Kaps

13 Jahre Seefahrterfahrung ▪ Professor im Studiengang Nautik der Hochschule Bremen bis zur Pensionierung ▪ Spezialisierung im Bereich Ladungstransport mit zahlreichen Veröffentlichungen, Beratungen und Fortbildungsaktivitäten



Winfried Strauch

13 Jahre Seefahrterfahrung in Stückgut-, Massengut-, Versorgungs- und Forschungsschiffahrt ▪ anerkannter Ausbildungs-offizier ▪ langjährige Lehrtätigkeit im Bereich Ladungssicherung ▪ als Sachverständiger und Autor tätig, z. B. Containerhandbuch des GDV

Referenten



Roland Fieberg

Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr sowie für Transportwesen und Logistik ▪ Nautischer Offizier auf Containerschiffen ▪ langjährige Erfahrung als Schadenverhütungsingenieur in Versicherungsunternehmen



Lars ter Veer

Diplom-Nautiker ▪ Manager Risk Consulting Services Marine & Transport bei einem großen internationalen Versicherer ▪ langjährige praktische Erfahrung in Transport, Logistik und Schifffahrt



Nicolai Raab

Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr ▪ Marine & Transport Risk Consultant bei einem großen internationalen Versicherer ▪ langjährige praktische Erfahrung als Kapitän sowie als Sachverständiger für Schwergut und Projektladung.



Ralf Bussing

Nautischer Offizier auf Schwergutschiffen ▪ Master of Science in International Shipping ▪ Langjährige Erfahrung als Transport-sachverständiger und im Transportrisiko-management ▪ 4 Jahre Geschäftsführer des VHT e. V.



Thorsten Homfeld

Diplom-Nautiker ▪ Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr ▪ langjährige Erfahrung in der Schadenverhütung und -bearbeitung sowie Berater und Key Account Manager für spezielle Projekte

Grundlagen der Transporttechnik

Um mit den physikalischen Grundbegriffen wieder sicher umgehen zu können, gibt das Seminar einen umfassenden Überblick über die Grundlagen der Mechanik und die verschiedenen Facetten der Ladungssicherung. Allen Ladungssicherungseminaren geht **verpflichtend** das Seminar **Grundlagen der Transporttechnik** voraus.

Auszug aus den Inhalten

- **Grundlagen der Mechanik**
- **Translatorische und rotatorische Bewegungen**
- **Statisches Gleichgewicht**
- **Kräfte, die auf die Ladung wirken**
- **Ladungsverhalten**
- **Arten, Größe und Minderung der Reibung**
- **Sicherungstechniken**
- **Regelwerke zum Umschlag, Transport und Ladungssicherung**

Optimale Vorbereitung durch zusätzliches kostenfreies Vorbereitungsskript!

Dauer

2 Tage

Module

Ladungssicherung für Sachverständige – **Seetransport**

Richtige Ladungssicherung auf See in allen Fahrtgebieten

WEBCODE
V325

Im Warentransport über See haben in den letzten 20 Jahren die Dimensionen, die Einzelmassen und die Empfindlichkeit der Ladungen deutlich zugenommen. Es ist daher zwingend erforderlich, die Ladung mit ausreichendem Sachverstand richtig zu stauen, ihre Last gebührend zu verteilen und eine beanspruchungsgerechte Ladungssicherung zu gewährleisten. Dieser Lehrgang behandelt die notwendigen Sicherungsmaßnahmen nach den bekannten Regelwerken, wie dem CSS-Code und dem CTU-Code. Insbesondere wird der Projektladung ein inhaltlicher Schwerpunkt gewidmet.

Inhalte

- Belastungen, Ladungsverhalten, Sicherungsprinzipien
- Schiffsspezifische Lastannahmen gemäß CSS-Code
- Festigkeit, Elastizität und Einsatzkriterien von Ladungssicherungsmitteln
- Planung und Bilanzierung von Sicherungsanordnungen
- Übergroße Schwerstücke, Lastannahmen für Transporte auf Barges
- Fallstudien

Ladungssicherung für Sachverständige – **Straßentransport**

Beitrag zur Förderung der Verkehrssicherheit

WEBCODE
V326

Die Leistungsfähigkeit des gewerblichen Güterkraftverkehrs in Deutschland ist gekennzeichnet durch eine hohe Qualität in der Transportabwicklung. Unterschiedlichste Faktoren müssen beachtet werden, um diese Qualität zu gewährleisten. Einer dieser Faktoren ist die Ladungssicherung auf dem Fahrzeug. Eine ungenügende Ladungssicherung ist die Ursache einer Vielzahl vermeidbarer Unfälle auf Straßen. Eine sachgerechte Ladungssicherung stellt einen ganz wichtigen Beitrag zur Förderung der Verkehrssicherheit dar. In diesem Lehrgang werden Grundlagen der aktuellen europäischen Norm zur Ladungssicherung und Themen wie Verantwortlichkeit und Haftung, physikalische Grundlagen, Laden und Stauen, Verfahren und Hilfsmittel zur Ladungssicherung, das geeignete Fahrzeug sowie Regeln für die Ladungssicherung behandelt.

Inhalte

- Belastungen, Ladungsverhalten, Sicherungsprinzipien
- Rechtliche Verantwortung der Beteiligten, Versandfähigkeit
- Nutzfahrzeuge, Eigenschaften und Ausstattung, Lastverteilung
- Ladungssicherungsmittel: Festigkeit, Elastizität und Einsatzkriterien
- Komplexe Sicherungsanordnungen, Homogenität unter Belastung
- Sicherungsbilanzen und Kipptest nach DIN EN 12195-1

Ladungssicherung für Sachverständige – **Umschlag von Projektladung**

Risiken einschätzen und Lösungen anwenden

WEBCODE
V327

Große Maschinenteile, Industrieausrüstung, Land- und Wasserfahrzeuge und andere Projektladungen stellen hohe Anforderungen an die logistische Planung und Abwicklung. Der Lehrgang behandelt die Bereiche „Umschlag mit Bordkränen“ und „Bettung von Schwerstücken im Schiff“. Diese Vorgänge enthalten Risiken, deren Abschätzung und Minderung Berechnungen erfordern, die überwiegend nicht durch Richtlinien oder Normen vorgegeben sind, sondern auf Grundlage der technischen Mechanik entwickelt werden. Die Teilnehmer erlernen Fachbegriffe zur Umschlagspraxis und Berechnungen zum sachgerechten Umschlag sowie die Planung von Umschlagsvorgängen.

Inhalte

- Anschlagmittel: Festigkeit, Elastizität, Einsatzplanung
- Berechnungen zum sachgerechten Umschlag
- Planung von Umschlagsvorgängen
- Stabilität von Primär- und Sekundäraufhängungen
- Umschlagsplanung, Zertifizierung von Kranumschlag nach DNV/GL/ND
- Schiffsstabilität beim Umschlag, Ballastoperation und Personal-Logistik
- Belastung von Stauflächen auf Seeschiffen, Balkentheorie

Dauer

je 2 Tage (zzgl. 2 Tage Grundlagen der Transporttechnik)

Der Lehrgang auf einen Blick



Ladungssicherung für Sachverständige

See-, Umschlag von Projektladung- oder Straßentransport

Grundlagen der Transporttechnik



3 MODULE ZUR WAHL

Ladungssicherung für Sachverständige
– **Seetransport**



Ladungssicherung für Sachverständige
– **Umschlag von Projektladung**



Ladungssicherung für Sachverständige
– **Straßentransport**



NEU

In Kooperation mit dem VHT

**Beurteilung von Schweißverbindungen
in der Ladungssicherung** (Anmeldung über VHT)

Optional buchbar

In Kooperation mit dem GDV

Transport-Schadenverhütungstagung

Webcode **V803**

Das Transportmittel und Risiko Schiff

Webcode **V336**

Zielgruppe

Personen, die die Tätigkeit eines Sachverständigen für Transport aufnehmen wollen oder bereits ausüben. Weiterhin ist das Thema für folgende Berufe und Tätigkeitsfelder interessant: Schifffahrtskaufleute, Fachjuristen, Versicherungskaufleute und Polizeibeamte, also Berufsgruppen, die in der Praxis im gesamten Umfeld von Transporttechnik und Transportschäden tätig sind.

Teilnahmeinformationen



Termine und Preise

Aktuelle Termine und Preise finden Sie im Internet unter

www.versicherungsakademie.de



Online anmelden – ganz einfach

Besuchen Sie unsere Homepage unter

www.versicherungsakademie.de.

Mit dem **WEBCODE** kommen Sie über die Suchmaske direkt zum Angebot.



Ihre Ansprechpartnerin

Christiane von Spreckelsen

Telefon 030 2020-5096

[christiane.v.spreckelsen@](mailto:christiane.v.spreckelsen@versicherungsakademie.de)

versicherungsakademie.de



Abschluss

Nach einem schriftlichen Test erhalten Teilnehmer das Zertifikat **Ladungssicherung für Sachverständige** See-, Umschlag von Projektladung- oder Straßentransport.

Sofern mehrere Module absolviert wurden, wird das jeweilige Zertifikat ausgestellt.

Teilnehmer, die ein oder mehrere Module absolviert haben, werden auf Wunsch in die White-List unter www.tis-gdv.de aufgenommen.

Ihre starken Partner in der Aus- und Weiterbildung

Die **Deutsche Versicherungsakademie (DVA)** bietet als Branchenakademie überregionale und überbetriebliche Bildungsangebote für die Versicherungs- und Finanzdienstleistungswirtschaft an. Qualitätsgesicherte Aus- und Weiterbildungskonzepte für Einzelpersonen oder maßgefertigt für den individuellen Unternehmensbedarf.



Der **Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV)** mit Sitz in Berlin ist die Dachorganisation der privaten Versicherungsunternehmen in Deutschland. In Zusammenarbeit mit dem GDV führt die DVA Fachtagungen, Lehrgänge und Seminare für Fach- und Führungskräfte durch.



Deutsche
Versicherungsakademie
(DVA) GmbH

Wilhelmstraße 43 g-i
10117 Berlin
Telefon 030 2020-5096
Telefax 030 2020-6088
veranstaltungen@versicherungsakademie.de
www.versicherungsakademie.de

09/2018

Datenschutz-Hinweise unter www.versicherungsakademie.de/datenschutz-teilnehmer

Qualitätsmanagement

