



Trainingscamp IV

Okt. / Nov. 2010



Präsentiert von

Kapt. M. Grübler
- Claims Manager -

Trainingscamp IV
Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“



Basis für die Bergung von MS „ASTERIX“ war:

➤ **Lloyd's Open Form 1995** gezeichnet von der Reederei MS „ASTERIX“

und das **TRI-PARTITE-SALVAGE-AGREEMENT**

vereinbart zwischen

- Eignern von MS „ASTERIX“
- Bergungsfirmen SMIT / MASTER DIVERS
- Kaskoversicherer und P&I Club von MS „OBELIX“



Bergung MS „ASTERIX“



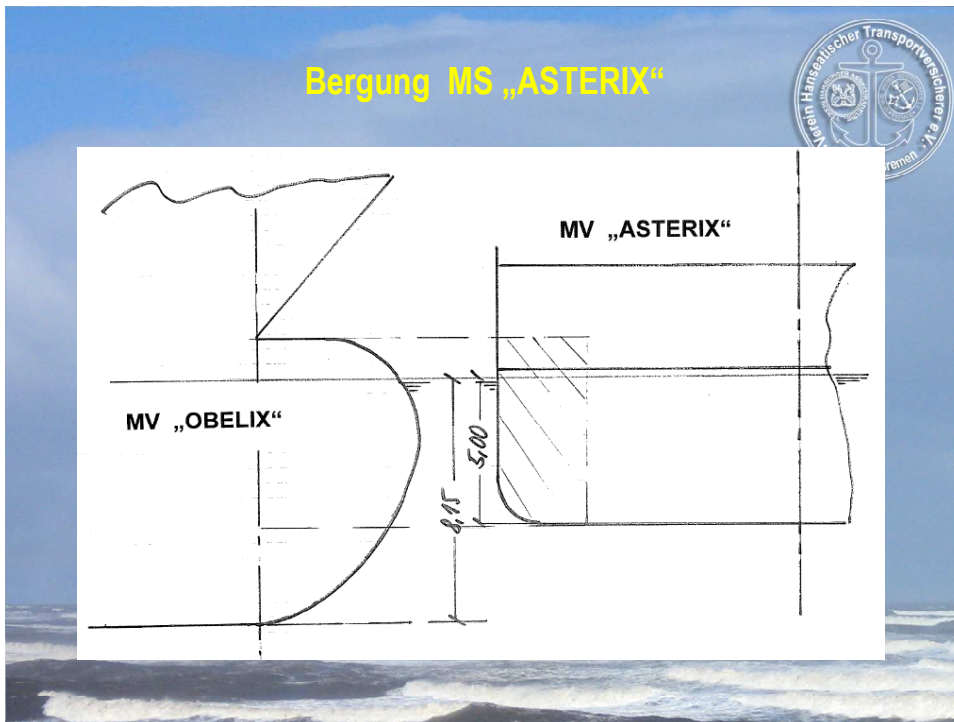
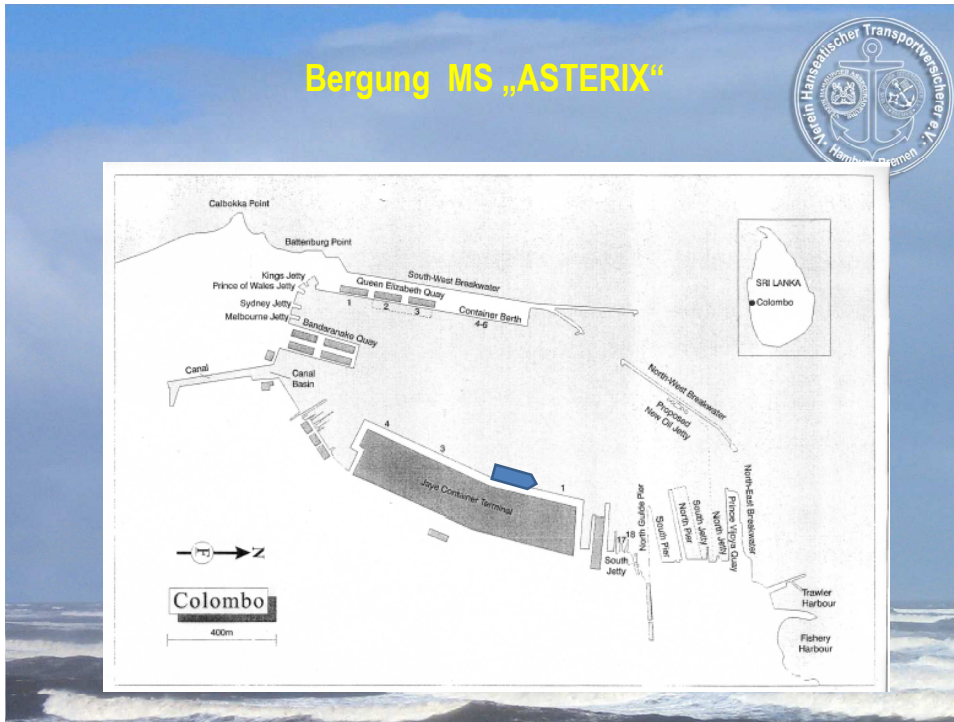
Besonderheiten des TRI-PARTITE Agreements waren:

Die eigenen Interessen des P&I-Clubs von „OBELIX“:

- Bergung oder Wrackbeseitigung - Restwerte?
- LOF 95 - (erstmal kam SCOPIC bei der LOF 90 zur Anwendung)
- Article 14 –Special Compensation
International Convention on Salvage 1989
- Beitrag von USD 1,1 Mio. vom P&I Club an den Bergungskosten



Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“



Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“



Bergung MS „ASTERIX“



Planung der Bergung:

Es stellte sich relativ frühzeitig heraus, dass MASTER DIVERS wegen fehlender Gerätschaften und dem erforderlichen „Know how“ die Bergung nicht alleine durchführen konnte.

SMIT Singapore vereinbarte deshalb einen Sub-contract mit MASTER DIVERS und übernahm die Führung unter dem LOF 95 – Vertrag.

Zu Beginn einer Bergung findet eine Bestandaufnahme durch den Berger statt und er erstellt einen detaillierten Plan über alle erforderlichen Arbeiten, die durchgeführt werden müssen. Schon im eigenen Interesse muss sichergestellt werden, dass sich der Schaden nicht vergrößert und das zu bergende Objekt in einem sicheren Zustand an einen geeigneten Ort gebracht wird, wo es an den Eigentümer zurückgeliefert werden kann.



Bergung MS „ASTERIX“



Planung der Bergung:

Folgende Maßnahmen werden dabei erforderlich:

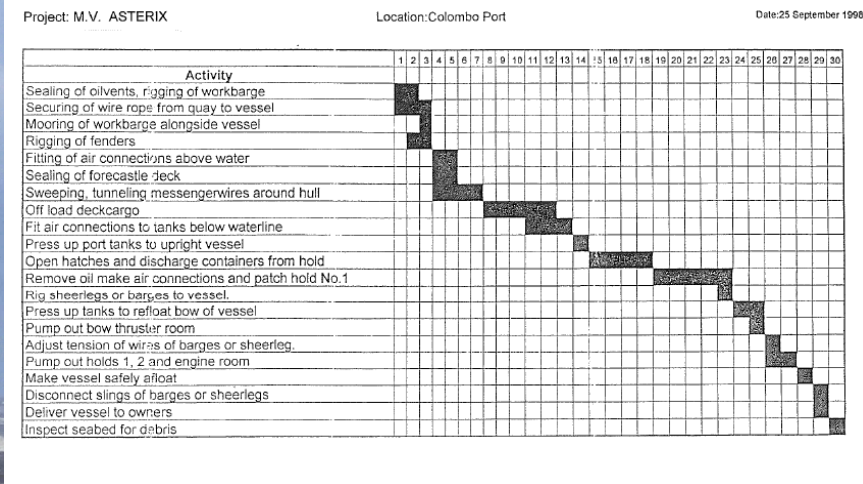
- Zeitliche Darstellung über den Bergungsablauf
- Aufstellung über das einzusetzende Personal
- Aufstellung über das erforderlich Bergungsgerät
- Erforderliche Nachweise für die Stabilität des zu bergenden Schiffes
- Kostenkalkulationen
- Tägliche Berichterstattung des Bergers

Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“



Zeitlicher Ablaufplan:



Bergung MS „ASTERIX“




Für den Aufwand, der mit der Bergung zusammen hängen würde, hatte SMIT am 13.10.1998 folgende Kostenkalkulation zugrunde gelegt:

Personalplanung:

Description	Qty	On Hire	Off Hire	Days	Rate	Amount
Personnel						
Office Administration	1	15-Sep-98	15-Nov-98	58	1,250.00	72,500.00
Salvage Master	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	1,250.00	71,250.00
Naval Architect	1	21-Sep-98	15-Nov-98	56	1,250.00	70,000.00
Murray Fenton Surveyor	1	1-Oct-98	15-Nov-98	46	1,500.00	69,000.00
Salvage Foreman	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	750.00	42,750.00
Salvage Crew	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	600.00	34,200.00
Engineer/Fitters	2	20-Sep-98	15-Nov-98	57	600.00	68,400.00
Diving Supervisor	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	1,000.00	57,000.00
Drivers	11	15-Sep-98	15-Nov-98	58	750.00	478,500.00
Welder / Fabricator	5	20-Sep-98	15-Nov-98	57	600.00	171,000.00
Electrician	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	600.00	34,200.00
Crane Specialists	2	2-Oct-98	15-Nov-98	45	1,000.00	90,000.00
Cranepereator	1	19-Sep-98	15-Nov-98	58	600.00	34,800.00
Labourers	10	19-Sep-98	15-Nov-98	58	200.00	116,000.00
Total (R)	38					1,409,500.00

Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“



Einsatz von Gerätschaften:

Project ASTERIX at Colombo / Completion 15 November 1998
 Basis: Daily Costs
 (All figures are in United States Dollars) Date 13-Oct-98

Description	Qty	On Hire	Off Hire	Days	Rate	Amount
Equipment						
Shearlegs SMIT Cyclone	1	2-Oct-98	30-Nov-98	60	30,000.00	1,800,000.00
Tug Venlas	1	19-Sep-98	23-Sep-98	5	21,000.00	105,000.00
Tug Puffin VII	1	19-Sep-98	15-Nov-98	58	1,000.00	58,000.00
Tug Puffin IV	1	25-Sep-98	15-Nov-98	52	1,000.00	52,000.00
Tug Silk Route Supplier	1	23-Sep-98	24-Sep-98	2	12,000.00	24,000.00
Barge Kalutara-95 tons crawlercrane	1	26-Sep-98	15-Nov-98	51	3,500.00	178,500.00
Floating Crane 60 tons	1	7-Oct-98	12-Oct-98	6	7,200.00	43,200.00
Decompression chamber	1	26-Sep-98	15-Nov-98	51	200.00	10,200.00
Hot tap unit	1	26-Sep-98	15-Nov-98	49	850.00	41,650.00
Welding machine	1	26-Sep-98	15-Nov-98	51	250.00	12,750.00
Welding Machine (DC)	2	26-Sep-98	15-Nov-98	51	400.00	40,800.00
Welding transformers	4	5-Oct-98	8-Oct-98	4	150.00	2,400.00
Welding transformers (quayside)	4	6-Oct-98	8-Oct-98	3	150.00	1,800.00
LP Industrial Air Compressor	1	26-Sep-98	15-Nov-98	51	250.00	12,750.00
HP/LP Diving Air Compressor	2	26-Sep-98	15-Nov-98	51	100.00	10,200.00
Surface Supply diving equipment	1	26-Sep-98	15-Nov-98	51	225.00	11,475.00
Scuba diving gear	1	21-Sep-98	15-Nov-98	56	225.00	12,600.00
Underwater Cutting Torch	1	2-Oct-98	15-Nov-98	45	50.00	2,250.00
Breathing Apparatus	4	19-Sep-98	23-Sep-98	5	50.00	250.00
Breathing Apparatus	4	5-Oct-98	15-Nov-98	42	50.00	8,400.00
Generators 440/360v 265 kva	1	5-Oct-98	15-Nov-98	42	350.00	14,700.00
Generator for lighting	1	5-Oct-98	15-Nov-98	42	350.00	14,700.00
2 inch MG Warden pump	1	6-Oct-98	15-Nov-98	41	25.00	1,025.00
3 inch submersible pump	2	6-Oct-98	15-Nov-98	41	280.00	22,960.00
20 ft store o/b Kalutara	1	26-Sep-98	15-Nov-98	51	100.00	5,100.00
20 ft diving store o/b Kalutara	1	26-Sep-98	15-Nov-98	51	100.00	5,100.00
40 ft office on Quay // Lanrot	1	2-Oct-98	15-Nov-98	45	100.00	4,500.00
20 tons mobile cherry picker	1	5-Oct-98	8-Oct-98	4	200.00	800.00
20 tons mobile shore crane	1	2-Oct-98	4-Oct-98	3	300.00	900.00
Port Container crane	0	15-Oct-98	15-Nov-98	32	10,000.00	0.00
Gilbooms	1	19-Sep-98	15-Nov-98	58	1,000.00	58,000.00
Fenders 1.5 x 3 meters	6	29-Sep-98	15-Nov-98	48	50.00	14,400.00
Total						3,830,410.00

Bergung MS „ASTERIX“




Mobilisierung von besonderen Gerätschaften für die Bergung:

- Der Schwimmkran „SMIT CYCLONE“ - Tragfähigkeit 1.000 tons wurde von Singapore nach Colombo geschleppt
- Zeit für diese Mobilisierung: etwa 2-3 Wochen
Gesamteinsatzdauer ca. 50 Tage
- Kostenvorstellung von SMIT = USD 30.000,- pro Tag

Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“



Verschiedenes:

Miscellaneous	Amount
Agency, port dues	50,000.00
Chemical protection gear	15,000.00
Patching gear	10,000.00
Drums for oil collection	5,000.00
Skimmer	5,000.00
Slings	50,000.00
Lifting Chain	25,000.00
Preparation barges	10,000.00
Consumables welding/slagging	10,000.00
Consumables: diving and cutting	10,000.00
Communication costs	10,000.00
Traveling & accommodation	50,000.00
Lost/damaged equipment	50,000.00
Storage and handling of recovered containers	50,000.00
Local transport	5,000.00
Miscellaneous	50,000.00
Total miscellaneous	405,000.00
Summary of Expenditure:-	
Amount	
Total Equipment Costs	3,820,410.00
Total Personnel Costs	1,409,600.00
Total miscellaneous	405,000.00
	5,645,010.00
Finance costs and overheads	02 0.00
GRAND TOTAL	US\$ 5,645,010.00

Bergung MS „ASTERIX“



Die Kalkulation von SMIT schien auf den ersten Blick deutlich überhöht zu sein und war Bestandteil längerer Diskussionen insbesondere im Rahmen der Verhandlungen zu den Vereinbarungen des TRI-PARTITE-AGREEMENT, die zu diesem Zeitpunkt noch lange nicht abgeschlossen waren.

Unsere Gegenkalkulation für eine Bergung nach Aufwand ergab zunächst einen Wert von ca. USD 2,250.000,- und war damit nur etwa halb so hoch wie die Kosten, die SMIT / MASTER DIVERS berechnet hatten.

Dies sah dann so aus:

Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“



Basis: Daily Costs-VBS Calculation
(All figures are in United States Dollars)

Description	Qty	On Hire	Off Hire	Day/Rate	Amount	Remark	Change
Equipment							
Sheering Mill Cyclone	1	2-Oct-98	10-Nov-98	40	20.000,00	800.000,00 des crane 29 10	x
Tug Bribol 7	1	2-Oct-98	10-Nov-98	40	13.000,00	520.000,00 des tug 29 10	x
Tug Vertas	1	19-Sep-98	23-Sep-98	5	9.000,00	45.000,00	x
Tug Puffin VII	1	19-Sep-98	26-Oct-98	41	1.000,00	20.500,00 50%	x
Tug Puffin IV	1	25-Sep-98	26-Oct-98	36	1.000,00	18.500,00 50%	x
Tug Silk Route Supplier	1	23-Sep-98	24-Sep-98	2	6.000,00	12.000,00	x
Berge Kalutara	1	26-Sep-98	26-Oct-98	34	3.500,00	119.000,00	x
Floating Crane 60 tons	1	7-Oct-98	12-Oct-98	6	4.500,00	27.000,00	x
Decompressor Chamber	1	28-Sep-98	29-Oct-98	34	200,00	6.800,00	x
Hot Tap Unit	1	28-Sep-98	29-Oct-98	32	650,00	20.800,00	x
Welding Machine	1	26-Sep-98	29-Oct-98	34	150,00	5.100,00	x
Welding Machine (DC)	2	26-Sep-98	29-Oct-98	34	280,00	17.000,00	x
Welding Transformers	4	5-Oct-98	8-Oct-98	4	150,00	2.400,00	x
Welding Transf (Guzy)	4	5-Oct-98	8-Oct-98	3	150,00	1.800,00	x
LP Air Compressor	1	28-Sep-98	29-Oct-98	34	250,00	8.500,00	x
HP/LP Diving Air Compr.	2	25-Sep-98	29-Oct-98	34	100,00	3.400,00	x
Surface Supply Div. Equip.	1	28-Sep-98	29-Oct-98	34	225,00	7.650,00	x
Scuba Diving Gear	1	21-Sep-98	29-Oct-98	39	225,00	6.775,00	x
Underwater Cutting Torch	1	2-Oct-98	29-Oct-98	28	50,00	1.400,00	x
Breathing Apparatus	1	19-Sep-98	23-Sep-98	5	50,00	250,00	x
Breathing Apparatus	4	5-Oct-98	29-Oct-98	25	50,00	5.000,00	x
Generators 235 kva	1	5-Oct-98	29-Oct-98	25	380,00	6.750,00	x
Generator for lighting	1	5-Oct-98	29-Oct-98	25	350,00	6.750,00	x
2 inch MS Wildcat Pump	1	6-Oct-98	29-Oct-98	24	25,00	600,00	x
3 inch Submersible Pump	2	6-Oct-98	29-Oct-98	24	150,00	7.200,00	x
20 R Store orb Kalutara	1	28-Sep-98	29-Oct-98	34	100,00	3.400,00	x
20 R Store orb Kalutara	1	26-Sep-98	29-Oct-98	34	100,00	3.400,00	x
40 R Office on Quay	1	2-Oct-98	29-Oct-98	28	100,00	2.800,00	x
20 tons Cherry Picker	1	5-Oct-98	8-Oct-98	4	200,00	800,00	x
20 tons Mobile Crane	1	2-Oct-98	4-Oct-98	3	300,00	900,00	x
Port Container Crane	0				10.000,00		
Oilbooms	1	19-Sep-98	27-Oct-98	39	500,00	19.500,00	x
Fenders 1,5x3m	6	29-Sep-98	29-Oct-98	31	50,00		x
Total						1.722.676,00	

Description	Qty	On Hire	Off Hire	Day/Rate	Amount	Remark	Change
Personnel							
Office Administration	1			200,00	200,00	LOF-Contract ?	
Salvage Master	1			100,00	100,00	Travel/States	
Naval Architect	1			100,00	100,00	Travel/States	
Munro Foster Surveyor						Not accepted	
Salvage Foreman	1			100,00	100,00	LOF-Contract/Travel	
Salvage Crew	11			100,00	1.100,00	LOF-Contract/Travel	
Engineer/Fitters	2			100,00	200,00	LOF-Contract/Travel	
Diving Supervisor	1			100,00	100,00	LOF-Contract/Travel	
Divers	11			100,00	1.100,00	11 divers will not be in charge the whole period.	
Welder/Fabricators	5			100,00	500,00	Not in charge the whole period.	
Electrician	1			100,00	100,00	LOF-Contract/Travel	
Cooper/Specifist	2			100,00	200,00	To be discussed	
Logbooker	1			100,00	100,00	Who is this ?	
Labourers	10	19-Sep-98	28-Oct-98	10	100,00		x
Total					6.000,00		
Miscellaneous							
Agency, Port dues					50.000,00	Estimated	
Chemical Protection Gdr					15.000,00	Estimated	
Patching Gear					10.000,00	Estimated	
Drums for Oil Collection					5.000,00	Estimated	
Skimmer					5.000,00	Estimated	
Slings						To be discussed	
Lifting Chain						To be discussed	
Preparation Berge						To be discussed	
Consumables Weld/Tag						To be discussed	
Consumables Div./Cut						To be discussed	
Communications Costs					10.000,00	Can be accepted	
Traveling & Account						To be discussed	
Lost/Damaged Equipm.						Not accepted	
Storage&Handl of Cont.						To be discussed	
Local Transport					5.000,00	Accepted	
Miscellaneous						Presently not accept.	
Total							

17/000,00
 1725,000
 525,000
 17.250,000

Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“

Gegenüberstellung der kalkulierten Kosten - SMIT / VBS:



Project 4010 at Colombo / Completion 15 November 1998
 Basis: Daily Costs
 (All figures are in United States Dollars)

Date 13 Oct 98

Description	Qty	Un Hire	Off Hire	Days	Rate	Amount
Shovelops 500 Cyclone	1	2-Oct-98	30-Nov-98	60	30,000.00	1,800,000.00
Tag Pulver	1	18-Sep-98	29-Sep-98	5	27,000.00	135,000.00
Tag Pulver VII	1	18-Sep-98	15-Nov-98	36	1,000.00	36,000.00
Tag Pulver IV	1	25-Sep-98	15-Nov-98	52	1,000.00	52,000.00
Tag Silo Reule Supplier	1	22-Sep-98	24-Sep-98	2	12,000.00	24,000.00
Bagge Kalkana-25 tons concrete	1	25-Sep-98	15-Nov-98	51	3,500.00	178,500.00
Flouting Crane 60 tons	1	7-Oct-98	12-Oct-98	5	7,200.00	36,000.00
Decompression chamber	1	25-Sep-98	15-Nov-98	51	200.00	10,200.00
Hot tap unit	1	25-Sep-98	15-Nov-98	45	850.00	41,850.00
Welding machine	1	25-Sep-98	15-Nov-98	31	250.00	7,750.00
Welding transformer	1	25-Sep-98	15-Nov-98	51	400.00	20,400.00
Welding transformer (quantity)	4	5-Oct-98	8-Oct-98	4	150.00	600.00
LP Industrial Air Compressor	1	25-Sep-98	15-Nov-98	51	230.00	11,730.00
HP/SP Diving Air Compressor	2	25-Sep-98	15-Nov-98	51	100.00	10,200.00
Surface Supply diving equipment	1	25-Sep-98	15-Nov-98	51	225.00	11,475.00
Scuba diving gear	1	21-Sep-98	15-Nov-98	56	225.00	12,500.00
Underwater Cutting Torch	1	2-Oct-98	15-Nov-98	45	30.00	2,250.00
Breathing Apparatus	1	15-Sep-98	23-Sep-98	5	50.00	250.00
Breathing Apparatus	4	5-Oct-98	15-Nov-98	42	50.00	2,100.00
Generators 440/220V 255 kva	1	5-Oct-98	15-Nov-98	42	350.00	14,700.00
Generator for lighting	1	5-Oct-98	15-Nov-98	42	350.00	14,700.00
2 inch M2 Widener pump	1	8-Oct-98	15-Nov-98	41	25.00	1,025.00
3 inch submersible pump	2	8-Oct-98	15-Nov-98	41	280.00	22,800.00
20 ft stone slab Kalkana	1	25-Sep-98	15-Nov-98	51	100.00	5,100.00
20 ft diving stone on Kalkana	1	25-Sep-98	15-Nov-98	51	100.00	5,100.00
40 ft office on Quay // Lanest	1	2-Oct-98	15-Nov-98	45	100.00	4,500.00
20 tons mobile chevy pick	1	5-Oct-98	8-Oct-98	4	200.00	800.00
20 tons mobile shore crane	1	2-Oct-98	4-Oct-98	3	300.00	900.00
Port Containers crans	8	15-Oct-98	15-Nov-98	32	10,000.00	80,000.00
Dibbons	1	19-Sep-98	15-Nov-98	55	1,000.00	55,000.00
Fenders 1.5 x 3 meters	45	29-Sep-98	15-Nov-98	45	50.00	2,250.00
Total						3,850,410.00

Basis: Daily Costs - VBS Calculation
 (All figures are in United States Dollars)

Description	Qty	On Hire	Off Hire	Days	Rate	Amount	Remark	Change
Equipment								
Shovelops 500 Cyclone	1	2-Oct-98	10-Nov-98	40	20,000.00	800,000.00	also crane 36 10	x
Tag Pulver VII	1	2-Oct-98	10-Nov-98	40	13,000.00	520,000.00	also tag 20 10	x
Tag Pulver VII	1	18-Sep-98	23-Sep-98	5	9,000.00	45,000.00		x
Tag Pulver VII	1	18-Sep-98	20-Oct-98	41	1,000.00	20,500.00	50%	x
Tag Pulver IV	1	25-Sep-98	25-Oct-98	36	1,000.00	18,500.00	50%	x
Tag Silo Reule Supplier	1	23-Sep-98	24-Sep-98	2	6,000.00	12,000.00		x
Bagge Kalkana	1	25-Sep-98	20-Oct-98	34	3,500.00	119,000.00		x
Flouting Crane 60 tons	1	7-Oct-98	12-Oct-98	5	4,500.00	22,500.00		x
Decompression Chamber	1	25-Sep-98	25-Oct-98	34	200.00	6,800.00		x
Hot Tap Unit	1	25-Sep-98	20-Oct-98	32	650.00	20,800.00		x
Welding Machine	1	25-Sep-98	25-Oct-98	34	150.00	5,100.00		x
Welding Machine (DC)	2	25-Sep-98	20-Oct-98	34	250.00	17,000.00		x
Welding Transformers	4	5-Oct-98	8-Oct-98	4	150.00	2,400.00		x
Welding Transf (Quay)	4	5-Oct-98	8-Oct-98	3	150.00	1,800.00		x
LP Air Compressor	1	25-Sep-98	20-Oct-98	34	250.00	8,500.00		x
HP/SP Diving Air Compr.	2	25-Sep-98	20-Oct-98	34	100.00	5,400.00		x
Surface Supply Div. Equip.	1	25-Sep-98	20-Oct-98	34	225.00	7,650.00		x
Scuba Diving Gear	1	21-Sep-98	20-Oct-98	30	225.00	6,750.00		x
Underwater Cutting Torch	1	2-Oct-98	20-Oct-98	28	50.00	1,400.00		x
Breathing Apparatus	1	19-Sep-98	23-Sep-98	5	50.00	250.00		x
Breathing Apparatus	4	5-Oct-98	20-Oct-98	25	50.00	1,250.00		x
Generators 255 kva	1	5-Oct-98	20-Oct-98	25	350.00	8,750.00		x
Generator for lighting	1	5-Oct-98	20-Oct-98	25	350.00	8,750.00		x
2 inch M2 Widener Pump	1	8-Oct-98	20-Oct-98	24	25.00	600.00		x
3 inch Submersible Pump	2	8-Oct-98	20-Oct-98	24	150.00	7,200.00		x
20 ft Stone on Kalkana	1	25-Sep-98	20-Oct-98	34	100.00	3,400.00		x
20 ft Stone on Kalkana	1	25-Sep-98	20-Oct-98	34	100.00	3,400.00		x
40 ft Office on Quay	1	2-Oct-98	20-Oct-98	28	100.00	2,800.00		x
20 tons Chevy Pick	1	5-Oct-98	8-Oct-98	4	200.00	800.00		x
20 tons Mobile Crane	1	2-Oct-98	4-Oct-98	3	300.00	900.00		x
Port Container Crane	8	15-Oct-98	27-Oct-98	50	10,000.00	80,000.00		x
Fenders 1.5x3m	6	29-Sep-98	20-Oct-98	31	50.00	9,300.00		x
Total						1,722,875.00		

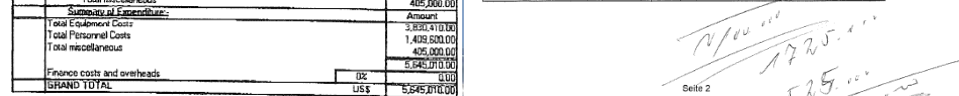


Bergung MS „ASTERIX“



Description	Qty	Un Hire	Off Hire	Days	Rate	Amount
Office Administration	1	19-Sep-98	15-Nov-98	58	1,250.00	72,500.00
Salvage Master	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	1,250.00	71,250.00
Naval Architect	1	21-Sep-98	15-Nov-98	56	1,250.00	70,000.00
Murray Fenton Surveyor	1	1-Oct-98	15-Nov-98	46	1,500.00	68,000.00
Salvage Foreman	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	750.00	42,750.00
Salvage Crew	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	600.00	34,200.00
Engineer/Fitter	2	20-Sep-98	15-Nov-98	57	500.00	58,400.00
Diving Supervisor	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	1,000.00	57,000.00
Divers	11	19-Sep-98	15-Nov-98	58	750.00	478,500.00
Welder / Fabricator	5	20-Sep-98	15-Nov-98	57	600.00	34,200.00
Electrician	1	20-Sep-98	15-Nov-98	57	600.00	34,200.00
Crane Specialist	2	2-Oct-98	15-Nov-98	45	1,000.00	90,000.00
Craneoperator	1	19-Sep-98	15-Nov-98	58	600.00	34,800.00
Labourers	10	19-Sep-98	15-Nov-98	58	200.00	118,000.00
Total (11)	38					1,408,500.00

Description	Qty	On Hire	Off Hire	Days	Rate	Amount	Remark	Change
Personnel								
Office Administration	1				1,250.00	72,500.00	LOF Contact ?	
Salvage Master	1				1,250.00	71,250.00	Translates	
Naval Architect	1				1,250.00	70,000.00	Freelance	
Murray Fenton Surveyor	1				1,500.00	68,000.00	Not accepted	
Salvage Foreman	1				750.00	42,750.00	LOF Contact/Travel	
Salvage Crew	1				600.00	34,200.00	LOF Contact/Travel	
Engineer/Fitter	2				500.00	58,400.00	LOF Contact/Travel	
Diving Supervisor	1				1,000.00	57,000.00	LOF Contact/Travel	
Divers	11				750.00	478,500.00	11 divers will not be in charge the whole period.	
Welder/Fabricator	5				600.00	34,200.00	Not in charge the whole period.	
Electrician	1				600.00	34,200.00	LOF Contact/Travel	
Crane Specialist	2				1,000.00	90,000.00	To be discussed	60,000.-
Craneoperator	1				600.00	34,800.00	Who is this ?	
Labourers	10	19-Sep-98	20-Oct-98	32	200.00	6,400.00		
Total						1,408,500.00		
Miscellaneous								
Agency, port dues						50,000.00	Estimated	
Chemical protection gear						15,000.00	Estimated	
Platching gear						10,000.00	Estimated	
Dumps for oil collection						5,000.00	Estimated	
Skimmer						5,000.00	Estimated	
Lifting Chain						25,000.00	To be discussed	
Preparation barges						10,000.00	To be discussed	
Consumables welding/staging						10,000.00	To be discussed	
Consumables diving and cutting						10,000.00	To be discussed	
Communication costs						10,000.00	To be discussed	
Traveling & accommodation						50,000.00	Can be accepted	
Lost/damaged equipment						50,000.00	Not accepted	
Storage and handling of recovered containers						50,000.00	To be discussed	
Local Transport						5,000.00	Accepted	
Miscellaneous						50,000.00	Primarily not accept	
Total miscellaneous						465,000.00		
Summary of Expenditure:								
Total Equipment Costs						3,850,410.00		
Total Personnel Costs						1,408,500.00		
Total miscellaneous						465,000.00		
Finance costs and overheads						0.00		
GRAND TOTAL						5,645,910.00		



Trainingscamp IV
Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“



Kostenerstattung an den Berger:

Mit Abschluß des LOF-95 Bergungsvertrags verpflichtete sich der Berger gegenüber dem Vertragspartner (= Reederei „ASTERIX“) das Schiff in einen sicheren Zustand zurück zu liefern.

Die Situation des Schiffes ließ jedoch recht bald erkennen, dass die geretteten Werte von Schiff und Ladung am Ende des Tages nicht ausreichen würden, um den Gesamtaufwand, der mit der Bergung verbunden war, zu decken.

Man einigte sich deshalb relativ frühzeitig darauf, die Bergung „nach Aufwand“ abzurechnen auf Basis der sog. „SCOPIC-Raten“ die zwischen den P&I Clubs und der ISU (International Salvage Union) seit Ende der 80er Jahre diskutiert und danach vereinbart worden waren.

Bergung MS „ASTERIX“



Kostenerstattung an den Berger:

In diese Verhandlungen, die schließlich mit dem TRI-PARTITE-AGREEMENT manifestiert wurden, waren SMIT, die Reederei „ASTERIX“ und die Eigner / Versicherer und der P&I-Club von MS „OBELIX“ vertreten.

Für alle erbrachten Leistungen wurde nach erfolgreicher Bergung ein Festpreis vereinbart in Höhe von

USD 5,0 Mio.

Trainingscamp IV
Bergung MS „ASTERIX“



Bergung MS „ASTERIX“



Tägliche Berichterstattung des Bergers:

Die fortschreitenden Maßnahmen werden während der Bergungsarbeiten in Tagesberichten (Daily Reports) in fortlaufender Nummerierung schriftlich erfasst und dem Vertragspartner täglich mitgeteilt.

Die Erfassung diese Tagesberichte vermittelt einen Überblick über die bisher angefallenen und noch zu erwartenden Kosten und ermöglichen eine gewisse Kontrollübersicht.

Diese Tagesberichte umfassen insbesondere folgende Themenkreise:



Bergung MS „ASTERIX“



Tägliche Berichterstattung des Bergers:

- Aktivitäten / Zusammenfassung der Arbeiten während der letzten 24 Std.
- Tauchereinsätze
- Arbeitsplanungen für die kommenden 24 Std.
- Gesamtübersicht über den Fortschritt der Arbeiten
- Problemfelder
- Einsatz von Personal
- Einsatz von Material / Ausrüstung des Bergers
- Bemerkungen

Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“



Salvage of MV „ASTERIX“, Port of Colombo

Date Sent : 15.10.98
To : Smit International Singapore – Maritime Contracting (Salvage)
From : Ivan Woodford
JOB NO. : 5299
RE : SALVAGE OF “ASTERIX”
Date : 12.10.98
Location : Port of Colombo
Site Report : No. 24
Weather : Overcast, showers all day
Sea : Force 4
Swell : Low swell 0.8m
Visibility : 2 – 4 n.m.
U/w Visibility : 30cm with torch at seabed
Current (Max) : Nil
Safety : No incident to date

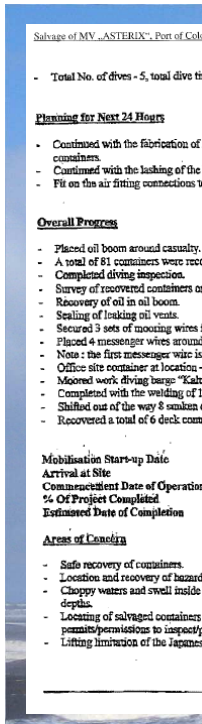
Handwritten note:
 13 Oct 98 12:35
 19/83

Activities / Work Summary Carried Out This 24 hrs

- Recovered 40 ft container (EMCU 9549468) from seabed, as the other 40 ft container (HICU 5405030, open top) contains parts of an off set printing machine, it will be recovered when permission is given to carry out corex treatment on it.
- Lash down hatch cover(s) of No.1 hold at the port & starboard sides.
- Divers worked on vent pipes at D.B. 7, 8, 9 and 10.
- Fabricated protection plates for the lifting of deck containers, job ongoing.
- Transferred container (TEXU 2913775) from SLPA Barge - “DB1500” to shore side.
- Received Lifting Air Bags and diving items from Singapore.

Diving

- 0800 hrs on board barge
- 0900 hrs 5 divers from Master Divers to quay side to recover 40 ft container on seabed
- 0906 - 1012 hrs commenced diving to lash down hatch covers (port and starboard).
- 0910 - 1125 hrs Master Divers to recover 40 ft container from seabed of quay side (recovered EMCU 9549468)
- 1033 - 1215 hrs u/w cutting of port D.B 8 catchment box and remove vent (completed).
- 1316 - 1410 hrs dive to remove blank and replace blank with air and suction connection blank on D.B 9 and D.B 8/10 (completed).
- 1354 - 1426 hrs blanking on D.B 8 portside with air and suction connection. Remove and replace D.B 8 starboard blank with air and suction connection blank (completed).
- 1500 - 1645 hrs commence fabrication of container lifting plates.



Salvage of MV „ASTERIX“, Port of Colombo

- Total No. of dives - 5, total dive time - 334 mins, total decomp time - nil.

Planning for Next 24 Hours

- Continued with the fabrication of 2 sets of protection plates for the lifting of the deck containers.
- Continued with the lashing of the hatch covers - Holds No: 1 & 2.
- Fit on the air fitting connections to the port vent pipes.

Overall Progress

- Placed oil boom around casualty.
- A total of 81 containers were recovered, out of which 58 nos. by MLD and 23 by SPLA.
- Completed diving inspection.
- Survey of recovered containers ongoing.
- Recovery of oil in oil boom.
- Sealing of leaking oil vents.
- Secured 3 sets of mooring wires from the quay side to the starboard main deck of casualty
- Placed 4 messenger wires around the hull at the accommodation block
- Note : the first messenger wire is located some 1.5 mtrs forward of the superstructure
- Office site container at location - operational
- Moored work diving barge “Kakumaru” to casualty
- Completed with the welding of 13 lifting bollards on the stbd side of the casualty
- Shifted out of the way 8 sunken containers and recovered 1 to the surface.
- Recovered a total of 6 deck containers.

Mobilisation Start-up Date : 19th September 1998
Arrival at Site : 20th September 1998
Commencement Date of Operations : 21st September 1998
% Of Project Completed : 25%
Estimated Date of Completion : End of Oct.

Areas of Concern

- Safe recovery of containers.
- Location and recovery of hazardous cargo.
- Choppy waters and swell inside harbour making it difficult for dives to work at shallow depths.
- Locating of salvaged containers and obtaining of the cargo manifest, customs permits/permissions to inspect/preserve cargo.
- Lifting limitation of the Japanese crane barge.

Salvage of MV „ASTERIX“, Port of Colombo

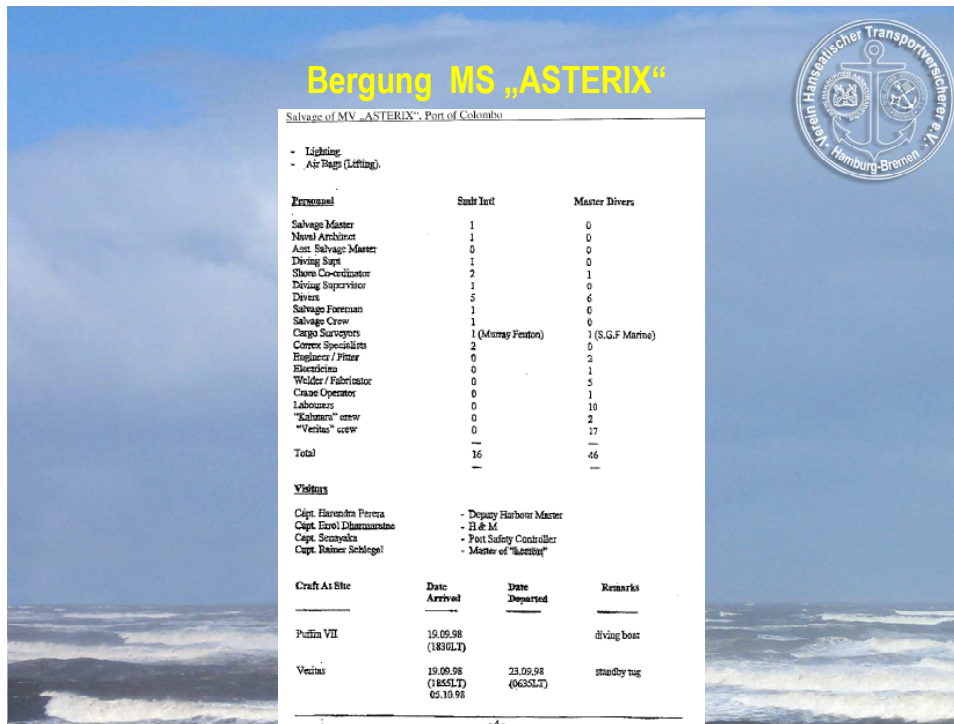
Remarks


- Tight railway security in port and at casualty area.
- Diving after 1830 hrs requires special permission from the navy as depths charges are set off periodically inside inner harbour from 1830hrs to 0700hrs.
- As of 1/10/98, MLD will be attending to all oil pollution control works. Ftg., as from 1/10/98 the task of oil recovery / control was sub-contracted to Nirosh Marine Services.
- No oil present within the oil boom.
- It is estimated that some 180 – 200 tons of fuel oil remains onboard the casualty, some 92.4 tons of oil have been recovered as from 1900 hrs to 10.38.
- Heavy rain plus swell present all day slowing down work.
- Due to the difficulties in the quick recovery of the floating deck containers by the port gantry crane, it has been decided to utilise the “Smit Cyclone” for the recovery of the balance of the deck cargo.

Equipment

- Scrub gear(s)
- B/P / L/P Diving Air Compressors
- Inertion equipment / tools
- 1 decompression chamber – 1 unit complete with diving L-P air compressor.
- Hot tap unit
- Surface supply diving equipment
- 35 tons crawler crane (onboard barge “Kakumaru”)
- 20 ft diving and store container onboard barge “Kakumaru”
- 40 ft office container at quay side, casualty location
- LP industrial air compressor – 1 unit
- Welding machines (DC) – 2 units
- Generators for power supply / lighting – 2 units
- 3 inch submersible pump (for fire watch) – 1 unit
- 2 inch m8 welder pump – 2 units
- Underwater cutting torch (Broco)
- Hired 2x min buses for transporting salvage team
- Photo-copy machine (1x unit at site offset since 6/10)
- Japanese floating crane (60 tons) for lifting of containers
- 2x spreader bars (1x 20 ft & 1x 40 ft) and various lengths of slings / shackles for lifting containers.
- 1x generator at quay side for supplying power.
- 1x welding transformer (at quay side on standby).
- Pumps (submersible) complete with attachments.
- Generators for above.

Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“





Bergung MS „ASTERIX“

Salvage of MV „ASTERIX“, Port of Colombo

- Lifting;
- Air Bags (Lifting).

Personnel	Subst. Test	Master Divers
Salvage Master	1	0
Naval Architect	1	0
Asst. Salvage Master	0	0
Divng Supt	1	0
Shore Co-ordinator	2	1
Divng Supervisor	1	0
Divers	5	6
Salvage Foreman	1	0
Salvage Crew	1	0
Cargo Surveyors	2	1 (S.G.F Marine)
Comex Specialists	2	0
Engineer / Fitter	0	2
Electrician	0	1
Welder / Fabricator	0	5
Crane Operator	0	1
Labourers	0	10
"Zohmer" crew	0	2
"Veritas" crew	0	17
	—	—
Total	16	46
	—	—

Visitors

Capt. Haroldo Pereira - Deputy Harbour Master
 Capt. Israel Diamantina - H & M
 Capt. Sczayzka - Port Safety Controller
 Capt. Rainer Schlegel - Master of "Asterix"

Craft At Site	Date Arrived	Date Departed	Remarks
Puffin VII	19.09.98 (1830LT)		diving boat
Veritas	19.09.98 (1855LT) 02.10.98	23.09.98 (0630LT)	standby tug

- 4 -





Bergung MS „ASTERIX“

..... und nun noch ein paar Erklärungen zum Ablauf der Bergung von
MS „ASTERIX“:

Trainingscamp IV
Bergung MS „ASTERIX“

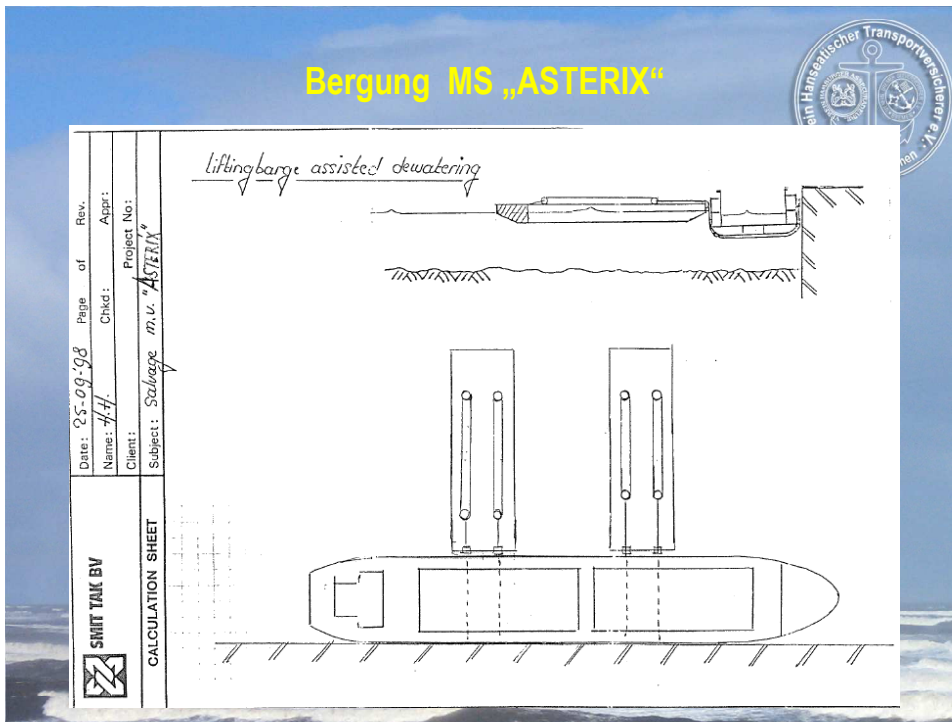
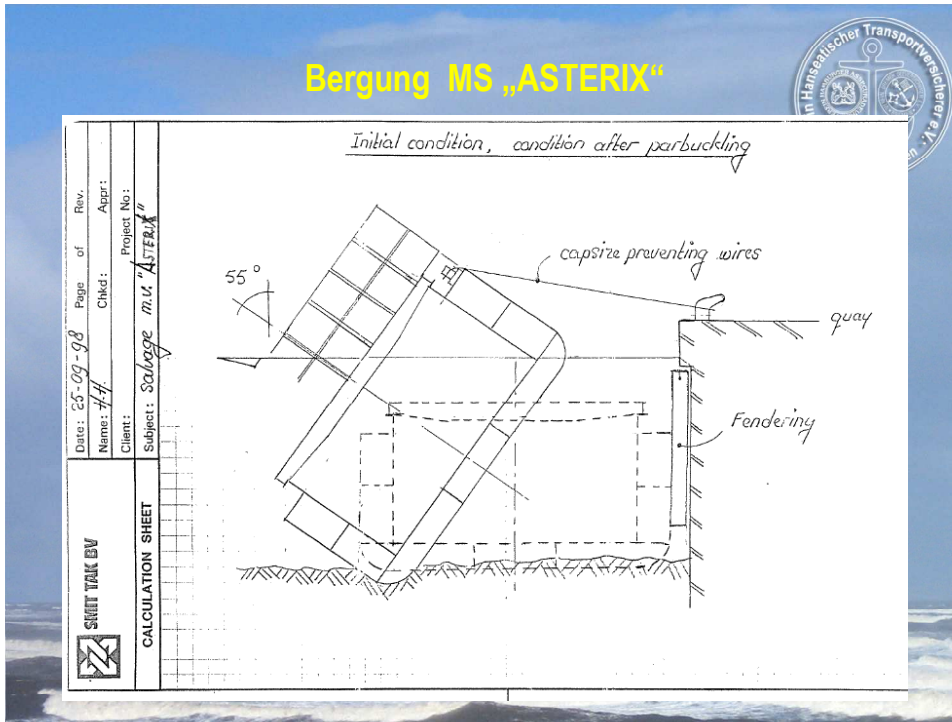
Bergung MS „ASTERIX“



Bergung MS „ASTERIX“



Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

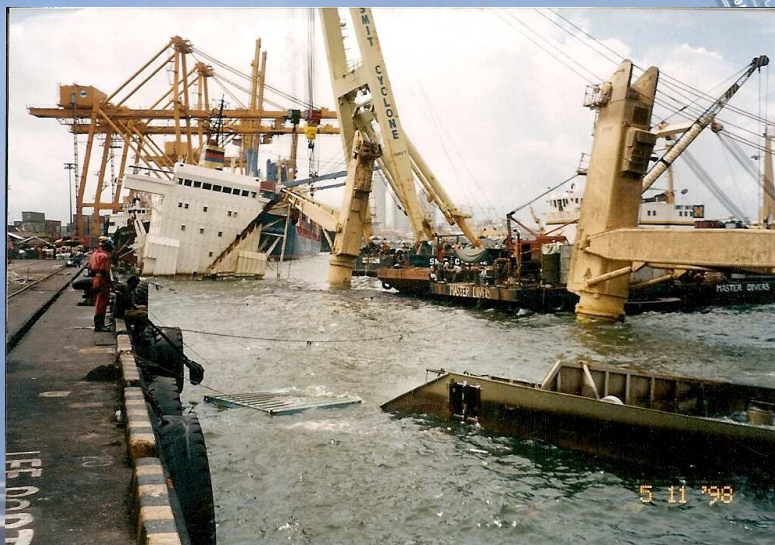


Trainingscamp IV
Bergung MS „ASTERIX“

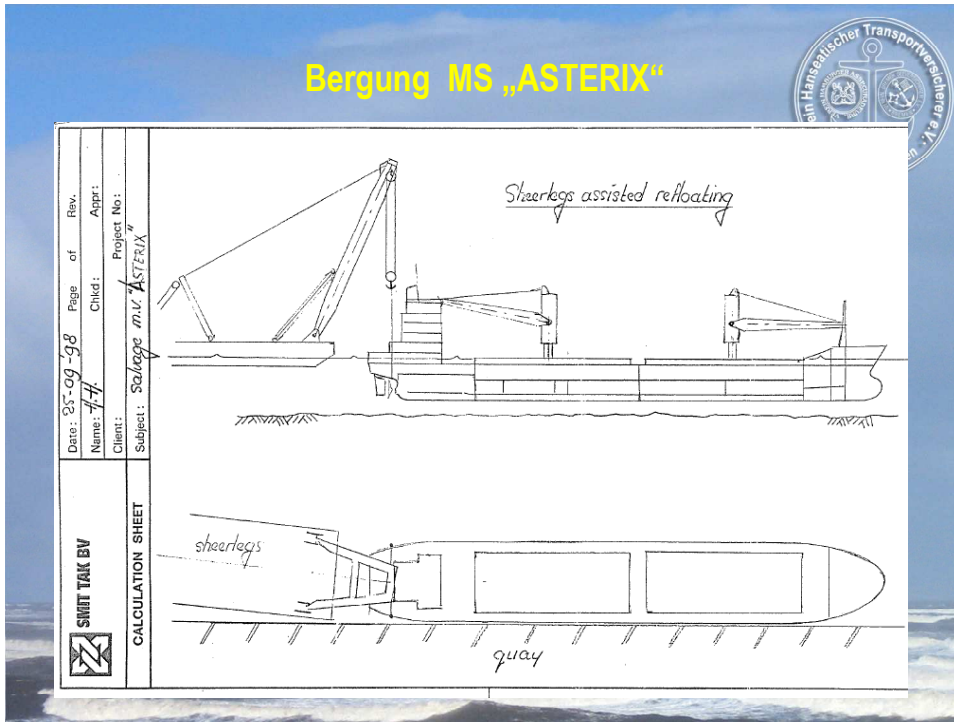
Bergung MS „ASTERIX“



Bergung MS „ASTERIX“



Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

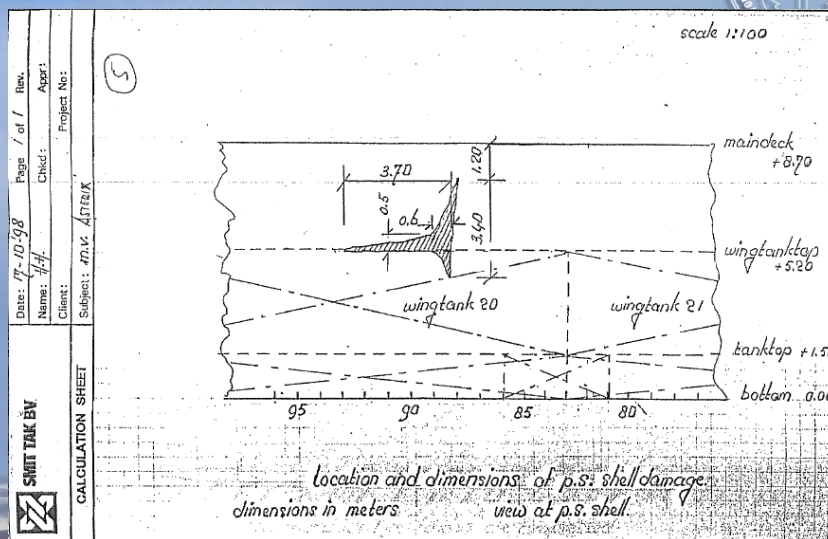


Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“



Bergung MS „ASTERIX“



Trainingscamp IV
Bergung MS „ASTERIX“



Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“

Abwicklung des Bergelohns:



Nach erfolgreicher Bergung und Rücklieferung des Schiffes an die Eigner des MS „ASTERIX“ gemäß den Vereinbarungen des TRI-PARTITE Agreements war die Partei „OBELIX“ verpflichtet, die vereinbarten USD 5,0 Mio. auf das gemeinsame Treuhandkonto einzuzahlen, was am 17.12.1998 erfolgte – ein Monat nach der Rücklieferung des Schiffes.

Der P&I Club hatte zu diesem Zeitpunkt an die Kaskoversicherer von „OBELIX“ bereits die vereinbarten USD 1,1 Mio. überwiesen.

Es wurde zunächst mit SLPA und den Anwälten von „ASTERIX“ die Reduzierung der Garantien verhandelt:

- SLPA Bank Garantie von USD 10,0 Mio. auf USD 5,0 Mio.
- Garantie Partei „ASTERIX“ von USD 15,0 Mio. auf USD 12,0 Mio.

Bergung MS „ASTERIX“

Abwicklung des Bergelohns:



Die Reduzierung der SLPA Bankgarantie auf USD 5,0 Mio. erfolgte reibungslos und ohne größere Probleme. Auch die Reduzierung der Briefgarantie gegenüber „ASTERIX“ auf USD 12,0 Mio. verlief wie vereinbart.

Es ergaben sich jedoch noch 2 Problemkreise:

- 1.) Waren die SLPA Forderungen für durchgeführte Bergungsmaßnahmen tatsächlich alle erfasst und durch SMIT / MASTER DIVERS vollständig abgegolten worden, oder waren noch Kosten zu erwarten, die SLPA direkt bei MS „OBELIX“ geltend machen könnte?
- 2.) Traf das MS „ASTERIX“ tatsächlich eine Mitschuld infolge der bei bzw. nach der Bergung festgestellten Mängel, welche die Seetüchtigkeit des Schiffes in Frage stellten und damit eine Beteiligung an den Bergungskosten vermuten ließen?

Trainingscamp IV Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“

Abwicklung des Bergelohns:



Mit der Rücklieferung des Schiffes beanspruchten SMIT und MASTER DIVERS die vereinbarten USD 5,0 Mio.

Da allerdings nicht sofort erkennbar war, dass sämtliche Verbindlichkeiten des Bergers gegenüber SLPA gemäß den Vereinbarungen des Tri-Partite-Agreements erfüllt worden waren und wir befürchten mussten, dass die Hafenbehörden weitere Ansprüche an uns stellen würden, haben wir zunächst nur USD 4,0 Mio. zur Auszahlung freigegeben. Die restliche USD 1,0 Mio. verblieb bis auf weiteres auf dem Konto stehen.

Der Streit um diese USD 1,0 Mio. verzögerte sich weiter bis März 2000, nachdem SLPA am 21.04.1999 einen nicht genau spezifizierten Betrag von USD 3,92 Mio. aus der Bankgarantie gezogen hatte und für uns nicht klar erkennbar war, welche Kosten damit kompensiert werden sollten.

Bergung MS „ASTERIX“

Abwicklung des Bergelohns:



Erst nach zähen Verhandlungen mit den Anwälten der Berger wurden am 03. März 2000 – also ca. 1 ¼ Jahre nach Abschluß der Bergungsarbeiten - weitere USD 700.000,- aus dem Treuhandkonto freigestellt.

Die restlichen USD 300.000,- blieben weiterhin auf dem Konto stehen.

Erst nachdem wir (bzw. unsere englischen Anwälte Bentley Stokes & Lowless) sowohl von SMIT als auch von MASTER DIVERS und von der SLPA die schriftliche Bestätigung erhalten hatten, dass keine weiteren Ansprüche im Zusammenhang mit der Bergung des Schiffes und den Verpflichtungen aus dem Tri-Partite-Salvage-Agreement mehr geltend gemacht würden, wurden am 27. März 2001 – als fast 2 ½ Jahre nach dem Unfall – die restlichen auf dem Treuhandkonto noch liegenden USD 300.000,- freigegeben und an SMIT / MASTER DIVERS ausbezahlt.

Trainingscamp IV
Bergung MS „ASTERIX“

Bergung MS „ASTERIX“



..... und das war der Übeltäter „OBELIX“



Bergung MS „ASTERIX“



..... soweit die Bergung und die Abwicklung der Bergungskosten für MS „ASTERIX“.

Noch Fragen???

Danke fürs Zuhören

Es folgt noch eine kurze Diashow mit eindrucksvollen Bildern