

## Trainingscamp IV

Okt. / Nov. 2010



Präsentiert von

**Kapt. M. Grübler**  
- Claims Manager -

Trainingscamp IV  
SLPA - Forderungen und Abwicklung

**SLPA - Forderungen und Abwicklung**



Zu dieser Präsentation:

**Die Forderungen der SLPA Hafenbehörde und  
die Inanspruchnahme der Bankgarantie**

zunächst ein kurzer Rückblick:



**SLPA - Forderungen und Abwicklung**



Unmittelbar nach dem Unfall haben die Hafenbehörden von Colombo (SLPA) bereits neben der **Bergung des Schiffes** weitere grundsätzliche Forderungen angemeldet für:

- **Nutzungsausfall** wegen Blockade des JCT Pierplatzes # 2,
- **Pierschäden**, die beim Kentern des Schiffes entstanden sind
- **Ölverschmutzung** durch MS „ASTERIX“ - Kosten für die Beseitigung an Pier-, Landanlagen und anderen Schiffen
- **Suchen und Bergen** von verloren gegangenen **Containern** im Hafen
- **Stau- und Lagerkosten** von Containern von MS „ASTERIX“



Trainingscamp IV  
SLPA - Forderungen und Abwicklung



## SLPA - Forderungen und Abwicklung

**Anmerkungen:**

- **Nutzungsausfall** wegen Blockade des JCT Pierplatzes # 2:  
Dieser muss von SLPA detailliert nachgewiesen werden
- **Pierschäden**, die beim Kentern des Schiffes entstanden sind:  
Pierschäden waren NICHT entstanden
- **Ölverschmutzung** durch MS „ASTERIX“ - Kosten für die Beseitigung an Pier-, Landanlagen und anderen Schiffen:  
Fällt in den Zuständigkeitsbereich des P&I-Clubs
- **Suchen und Bergen** von verloren gegangenen Containern im Hafen und
- **Stau- und Lagerkosten** von Containern von MS „ASTERIX“  
Diese beiden Positionen fallen unter das Tri-Partite-Agreement



## SLPA - Forderungen und Abwicklung

**Geltendmachung der SLPA – Forderungen:**

Gemäß dem „Agreement of Understanding“ zur Bankgarantie war unter Ziffer 3 vereinbart worden:

- dass jegliche Forderungen von SLPA an die Eigner von „OBELIX“ in Schriftform und mit den erforderlichen nachprüfbaren Belegen etc. vorgebracht werden,
- dass man zur Prüfung der Unterlagen 15 Tage Zeit hat und bei Einspruch sich die Frist um weitere 15 Tage verlängert,
- dass im Falle einer Nichtverlängerung der Garantie bis zum Ablaufdatum am 28.03.1999 der volle Betrag gezogen werden kann.

# Trainingscamp IV

## SLPA - Forderungen und Abwicklung




### SLPA - Forderungen und Abwicklung

Nachdem die Reduzierung der Bankgarantie am 14.01.1999 von USD 10,0 Mio. auf USD 5,0 Mio. erfolgt und von den Banken bestätigt worden war, bereitete SLPA stufenweise ihre Forderung vor, welche erstmals am **02.12.1998** mit zunächst **USD 3.069.799,73** unserem lokalen Anwalt in Colombo präsentiert worden war.

Am **22.01.1999** wurden weitere Forderungen vorgelegt, wodurch sich die Gesamtsumme auf **USD 3.207.459,50** erhöhte.

Die weiter überarbeitete „finale Forderung“ von SLPA wurde schließlich am **17.03.1999** eingereicht = **USD 3.269.759,50**

Dazu kamen noch „ungeklärte“ Posten über ca. USD 1.5 Mio.




### SLPA - Forderungen und Abwicklung

PORT OF COLOMBO							
SLPA Loss of use claim and other claims							
Summary of Claim Items of the SLPA -Claim :							
	1st Claim	Alterations/ Amendments	2nd Claim	Alterations/ Amendments	3rd Claim		
Claim Statements:	02.12.98	until:	22.01.99	until:	SLPA	Master Divers	
					17.03.99		
Item 1.0	Loss of profit due to "Volume drops"	2.791.082,00	320.032,00	3.111.114,00	3.111.114,00		
Item 2.0	Navigation + Handling of Containers	92.597,23	-92.597,23	0,00		498.972,00	???
Item 3.0	Storage charges of Containers	117.294,00	-117.294,00	0,00		559.688,00	???
Item 4.0	Supply of Tow Rope etc.	3.089,00	-3.089,00	0,00			
Item 5.0	SLPA charges	33.437,50	16.408,00	49.845,50	47.500,00	97.345,50	
Item 6.0	Legal fees for professional services	32.300,00	14.200,00	46.500,00	14.800,00	61.300,00	
		3.069.799,73		3.207.459,50		3.269.759,50	1.058.660,00
						4.328.419,50	

# Trainingscamp IV


## SLPA - Forderungen und Abwicklung

**SLPA - Forderungen und Abwicklung**



PORT OF COLOMBO - Loss of use claim and other claims of SLPA						
Summary of Claim Items of the SLPA -Claim :						
Claim Statements:	1st Claim	Alterations/ Amendments	2nd Claim	Alterations/ Amendments	3rd Claim	
	02.12.98	until:	22.01.99	until:	SLPA	Master Divers
Item 1.0	Loss of profit due to "Volume drops"	2.791.082,00	320.032,00	3.111.114,00	3.111.114,00	
Item 2.0	Navigation + Handling of Containers	92.597,23	-92.597,23	0,00		498.972,00 ???
Item 3.0	Storage charges of Containers	117.294,00	-117.294,00	0,00		559.688,00 ???
Item 4.0	Supply of Tow Rope etc.	3.089,00	-3.089,00	0,00		
Item 5.0	SLPA charges	33.437,50	18.408,00	49.845,50	47.500,00	97.345,50
Item 6.0	Legal fees for professional services	32.300,00	14.200,00	46.500,00	14.800,00	61.300,00
		3.069.799,73		3.207.459,50		3.269.759,50
						1.058.660,00
						4.328.419,50
-	Master Divers	330.000,00				330.000,00 ???
-	Colombo Dockyard	82.607,00				82.607,00 ???
-	Sri Lanka Shipping	37.903,62				37.903,62 ???
						1.509.170,62
						4.778.930,12

**SLPA - Forderungen und Abwicklung**



Obwohl wir durchaus bereit waren, die Positionen 5 und 6 nicht kleinlich zu behandeln, zeichnete sich sehr schnell ab, dass

**Item 1: Loss of profit due to „Volume drops“**

in Höhe von mehr als USD 3,1 Mio. eines spezifizierten Nachweises bedurfte und wir forderten von der SLPA umgehend detaillierte Unterlagen und Belege an, welche diese Verluste plausibel machten und rechtfertigten.

Gleichzeitig war uns aber auch bewusst, dass die 15 Tage-Frist mit der vereinbarten Verlängerung weiterer 15 Tage zu laufen begann –  
**es begann ein Wettlauf gegen die Zeit !**

# Trainingscamp IV SLPA - Forderungen und Abwicklung

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



Entgegen ursprünglichen Erwartungen erhielten wir zeitnah eine umfangreiche Dokumentation mit folgendem Inhalt:

- Containerumschlagszahlen in Colombo von Januar bis Dezember 1998,
- Computerausdrucke über Schiffsbewegungen in Colombo
- Containerumschlagszahlen an den einzelnen Liegeplätzen
- Grafische Darstellungen

Dies sah so aus:

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



CONTAINER TEUs HANDLED BY SLPA

DATE	STAT.		CONTROL ROOM				JCT+ OTHER TOTAL
	JCT	JCT	UCT	BQ	GP	PVQ	
20.09.98	3,003	3,003				208	3,299
21.09.98	3,418	3,418	276				3,724
22.09.98	3,358	3,358	354				3,712
23.09.98	2,999	2,999			228		3,214
24.09.98	2,666	2,666			229		2,791
25.09.98	3,907	3,907				32	3,939
26.09.98	3,353	3,353				93	3,446
27.09.98	4,087	4,087			176		4,263
28.09.98	4,332	4,332			203		4,535
29.09.98	3,821	3,821				235	4,056
30.09.98	3,833	3,833			54		3,887
TOTAL	38,724	38,724	0	630	564	847	40,855
1.10.98	3,389	3,333			258		3,591
2.10.98	4,561	4,535			41		4,676
3.10.98	3,594	3,585			20		3,695
4.10.98	3,970	3,970			19		3,989
5.10.98	3,911	3,911					3,911
6.10.98	4,084	4,088				43	4,132
7.10.98	3,135	3,135					3,135
8.10.98	3,145	3,145					3,145
9.10.98	1,959	1,959					1,959
10.10.98	2,659	2,650					2,650
11.10.98	3,457	3,456			69		3,515
12.10.98	3,194	3,192			155		3,497
13.10.98	3,517	3,515			295		3,780
14.10.98	4,321	4,320			152		4,472
15.10.98	3,460	3,460			264	111	3,835
16.10.98	3,076	3,076			14	207	3,297
17.10.98	3,401	3,397					3,397
18.10.98	4,599	4,589			239		4,828
19.10.98	3,287	3,291			167		3,448
20.10.98	3,293	3,292			109		3,401
21.10.98	3,074	3,074				40	3,114
22.10.98	3,735	3,734					3,734
23.10.98	2,951	2,951					2,951
24.10.98	3,228	3,228			20	66	3,414
25.10.98	4,031	4,000			261	214	4,415
26.10.98	4,320	4,320			160	46	4,526
27.10.98	3,654	3,651				214	3,865
28.10.98	4,251	4,250			161	163	4,700
29.10.98	3,291	3,295			39	25	3,323
30.10.98	3,943	3,942					3,942
31.10.98	2,633	2,632					2,632
TOTAL	169,215	169,156	0	1,109	2,092	956	172,853

(1) Instead of 3397 control room has taken 3297

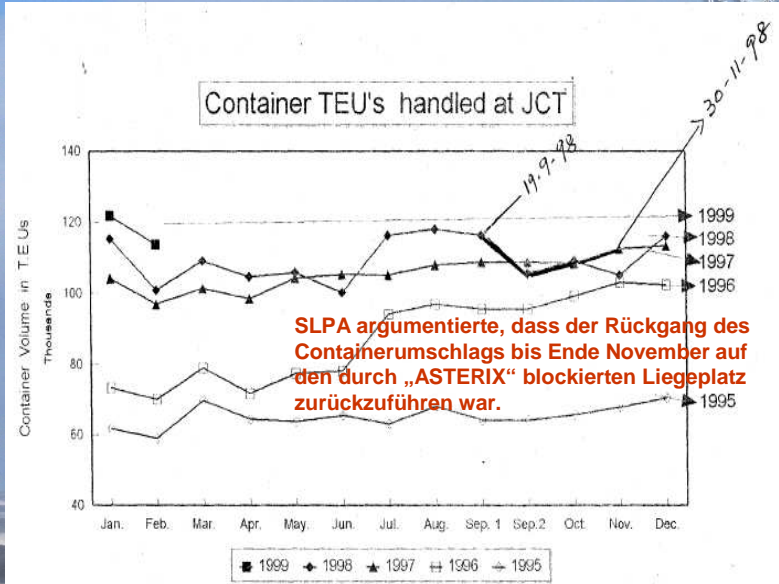
CONTAINER TEUs HANDLED BY SLPA

DATE	STAT.		CONTROL ROOM				JCT+ OTHER TOTAL
	JCT	JCT	UCT	BQ	GP	PVQ	
1.11.98	4,107	4,106				191	4,297
2.11.98	2,822	2,822				98	2,920
3.11.98	3,467	3,465					3,485
4.11.98	3,272	3,272					3,272
5.11.98	1,952	1,951					1,951
6.11.98	4,674	4,674				88	4,872
7.11.98	3,812	3,811				515	4,126
8.11.98	3,813	3,813					3,813
9.11.98	2,751	2,751				309	3,060
10.11.98	3,815	3,815				383	4,422
11.11.98	4,954	4,954			478	33	5,464
12.11.98	3,563	3,562			168	244	3,780
13.11.98	2,434	2,434			120		2,554
14.11.98	2,255	2,255					2,255
15.11.98	4,024	4,024			70		4,094
16.11.98	3,717	3,717			382		4,079
17.11.98	3,469	3,469			309		3,977
18.11.98	4,217	4,217			232	219	4,665
19.11.98	3,700	3,700				175	3,874
SUB TOTAL	65,678	65,671	2,192	427	770	863	69,773
20.11.98	2,205	2,200			48		2,253
21.11.98	4,338	4,338			64	35	4,435
22.11.98	4,109	4,107			251		4,358
23.11.98	3,563	3,563			291		3,824
24.11.98	3,577	3,577			236		3,813
25.11.98	3,716	3,716			495		4,113
26.11.98	2,614	2,614			17		2,631
27.11.98	2,434	2,434				34	2,468
28.11.98	3,928	3,927			305		4,232
29.11.98	4,759	4,757			402	77	5,189
30.11.98	4,211	4,210			321	112	4,664
SUB TOTAL	39,611	39,608	2,490	34	112	0	42,154
GRAND TOTAL	105,289	105,279	4,502	461	882	863	111,927

(2) Instead of 4094 control room has taken 4126

# Trainingscamp IV SLPA - Forderungen und Abwicklung

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



### Container Short-Fall Claim:

Subject: Computation of "Contribution Loss" From 20th Sep. '98 to 05th Dec. '98  
Containers Short-Fall at J.C.T.  
Interim - Charges upto 05 - 12 - 98

		All J.C.T Berths	
1.0	Actual Containerised Cargo Handled in T.E.U.s	TEU's	VBS Comments: re: "ANNEY A"
1.1	July	112,214	Year 1998
1.2	August	117,946	July daily average 3,748
1.3	Total	234,160	August daily average 3,805
1.4	Average per month	117,080	
1.5	Average per day (Taking 31 days for month)	3,777	
2.0	September 1998	TEU's	September
2.1	Actuals 20th Sept to 30th Sept (11 days)	38,727	period 18.9-30.9 = 12 days total 45,130 daily average 3,761 Drop in TEU → 16
2.2	Actuals average per day	3,521	
2.3	Drop in TEU's	256	
3.0	October 1998	TEU's	October (1 day missing)
3.1	Actuals 1st Oct to 31st Oct	109,155	period 1.10-31.10 = 30 days total 110,803 daily average 3,693 Drop in TEU → 84
3.2	Actuals average per day	3,521	
3.3	Drop in TEU's	256	
4.0	November 1998	TEU's	November
4.1	Actuals 1st Nov to 30th Nov	105,286	period 1.11-19.11 = 19 days total 69,807 daily average 3,674 Drop in TEU → 103
4.2	Actuals average per day	3,510	
4.3	Drop in TEU's	267	
5.0	December 1998	TEU's	Calculation: Average rates as per official Tariff August 1991
5.1	Actuals 1st Dec. to 05th Dec.	19,672	Quantity: USS
5.2	Actuals average per day	3,934	Sept. 11 days 176 109.06 19,194
5.3	Drop in TEU's (No impact)	(157)	Oct. 31 days 2,604 109.06 283,866
			Nov. 19 days 1,957 109.06 213,425
			4,737 516,605
6.0	Contribution Calculation per TEU's	US \$	
6.1	Revenue per T.E.U. (Excluding Storage)	178.30	
6.2	Less: Variable Cost (7%)	12.48	
6.3	Contribution per T.E.U.	165.82	
7.0	Contribution Loss	Qty. US \$ US \$	
7.1	September (11 days) (2,3)	2,816 165.82 466,949	
7.2	October (31 days) (3,3)	7,395 165.82 1,315,946	
7.3	November (30 days) (4,3)	6,010 165.82 1,239,216	
7.4	Total Loss of Contribution	16,221 3,111,115	



# Trainingscamp IV SLPA - Forderungen und Abwicklung

## Container Short-Fall Claim:

Subject : Computation of "Contribution Loss" From 20th Sep.'98 to 05th Dec. '98  
Containers Short-Fall at J.C.T.  
Interim - Charges upto 05 - 12 - 98

		All J.C.T Berths			
<b>1.0</b>	<b>Actual Containerised Cargo Handled in T.E.U.s</b>	<b>TEU's</b>		<b>VBS Comments:</b> re. "ANNEX A"	
1.1	July	116,214		Year 1998	
1.2	August	117,946		July	daily average 3.748
1.3	<b>Total</b>	<b>234,160</b>		August	daily average 3.805
1.4	Average per month	117,080			
1.5	Average per day (Taking 31 days for month)	<b>3,777</b>			
<b>2.0</b>	<b>September 1998</b>	<b>TEU's</b>		September	
2.1	Actuals 20th Sept to 30th Sept (11 days)	38,727		period 19.9.-30.9.	
2.2	Actuals average per day	<b>3,521</b>		= 12 days total	45,130
2.3	Drop in TEU's	256		daily average	3,761
				Drop in TEU	16
<b>3.0</b>	<b>October 1998</b>	<b>TEU's</b>		October (1 day missing)	
3.1	Actuals 1st Oct to 31st Oct.	109,155		period 1.10.-31.10.	
3.2	Actuals average per day	<b>3,521</b>		= 30 days total	110,803
3.3	Drop in TEU's	256		daily average	3,693
				Drop in TEU	84
<b>4.0</b>	<b>November 1998</b>	<b>TEU's</b>		November	
4.1	Actuals 1st Nov. to 30th Nov.	105,286		period 1.11.-19.11.	
4.2	Actuals average per day	<b>3,510</b>		= 19 days total	69,807
4.3	Drop in TEU's	267		daily average	3,674
				Drop in TEU	103

## SLPA - Forderungen und Abwicklung

<b>5.0</b>	<b>December 1998</b>		Calculation: Average rates as per official Tariff August 1998		
5.1	Actuals 1st Dec. to 05th Dec.	19,672	Quantity: US\$		
5.2	Actuals average per day	<b>3,934</b>	Sept. 11 days	176	109,06 19,194
5.3	Drop in TEU's (No Impact)	(157)	Oct. 31 days	2,604	109,06 283,986
			Nov. 19 days	1,957	109,06 213,425
			<b>4,737</b>		<b>516,605</b>
<b>6.0</b>	<b>Contribution Calculation per TEU's</b>	<b>US \$</b>			
6.1	Revenue per T.E.U. (Excluding Storage)	178.30			
6.2	Less: Variable Cost (7%)	12.48			
6.3	Contribution per T.E.U.	165.82			
<b>7.0</b>	<b>Contribution Loss</b>	<b>Qty.</b>	<b>@</b>	<b>US \$</b>	<b>US \$</b>
7.1	September (11 days) [2.3]	2,816	165.82	466,949	
7.2	October (31 days) [3.3]	7,936	165.82	1,315,948	
7.3	November (30 days) [4.3]	8,010	165.82	1,328,218	
7.4	<b>Total Loss of Contribution</b>	<b>18,762</b>		<b>3,111,115</b>	

# Trainingscamp IV SLPA - Forderungen und Abwicklung

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



Die entscheidenden Informationen erhielten wir aber aus einer umfangreichen Dokumentation (1 dicker Ordner) mit folgendem Inhalt:

- **Computerausdruck** sämtlicher Schiffsbewegungen in Colombo in der Zeit vom 19.09.1998 (Zeitpunkt der Havarie) bis zum 30.11.1999 (nach Abschluss der Bergungsarbeiten).

Dies umfasste ca. **570 Schiffsbewegungen** im gesamten Hafengebiet, wobei (manchmal nur schlecht lesbar) folgende für uns wichtige Angaben vermerkt waren:

- Ankunft des Schiffes auf Reede
- Einlaufen/Festmachen im Hafen
- Auslaufen

REF/NO	VESSEL	TYPE	ARR. (HARRISBURG)	DEP.	AGENT	REF. NO.
05201	POD NED. KUMBA	CC	21/09/98 1000	21/09/98 2350	067 JIS P. E. D. NEELLORE BELLS (PVT) LTD.	119
05222	CALIFORNIA-LUNA	CC	21/09/98 1000	21/09/98 2105	1001 JCT3 N.Y.K.K. LINE LANKA (PVT) LTD.	292
05231	APL ALMADINE	CC	21/09/98 0630	21/09/98 1895	117 JCT4 P.E. LANKA (PVT) LTD.	424
05253	ELM	CC	20/09/98 0500	22/09/98 0835	118 JCT4 DELMEDI POKSYN & CO. (SM.) LTD.	401
05255	MAGRSK PLANTYK	CC	20/09/98 0500	20/09/98 1220	21/09/98 1995	210
05266	LUTIS HAERSK	CC	20/09/98 0600	20/09/98 1945	21/09/98 0101	270
05268	ZIM PEARL	CC	19/09/98 1600	19/09/98 1005	23/09/98 2307	266
05269	MIKHATI PRISHVIN	CC	21/09/98 0115	22/09/98 1730	23/09/98 2020	133
05271	KINTA MARTIN	CC	19/09/98 2145	20/09/98 1050	20/09/98 1910	190
05274	STREIGHT EXPRESS	CC	20/09/98 2025	21/09/98 0108	23/09/98 2035	190
05282	MING MOON	CC	19/09/98 0400	19/09/98 1920	19/09/98 1635	115
05283	ORIENT BLISS	CC	19/09/98 0930	21/09/98 1235	23/09/98 0695	414
05288	ORIENT INDEPENDENCE	CC	19/09/98 0930	19/09/98 2335	23/09/98 1656	414
05289	ZIM ZIMBIA	CC	20/09/98 1600	20/09/98 1950	23/09/98 1525	414
05295	ORIENT EXPRESS	CC	19/09/98 2330	21/09/98 1430	23/09/98 1605	414
05298	ORIENT & RAY	CC	19/09/98 0500	20/09/98 1940	23/09/98 0311	414
05299	EVEN RIGHT	CC	19/09/98 0340	19/09/98 1050	20/09/98 0431	110
05300	EVEN SIMON	CC	19/09/98 0400	19/09/98 1700	19/09/98 1705	263
05301	EVEN SULLANT	CC	20/09/98 1600	20/09/98 1925	23/09/98 1809	263
05302	UNI ACTIVE	CC	20/09/98 1340	21/09/98 1015	21/09/98 2220	263
05313	HIT ANSEL	CC	20/09/98 1700	21/09/98 2335	23/09/98 2010	263
05324	LAMPSON WAMPE	CC	21/09/98 0100	21/09/98 0700	20/09/98 1940	292
05327	SHENTON	CC	19/09/98 0135	19/09/98 1045	09/09/98 0600	292
05345	SEA SERVICES I	CC	20/09/98 2000	20/09/98 0330	23/09/98 1310	135
05347	TOPP STAR	CC	22/09/98 0130	22/09/98 0718	23/09/98 0295	406
05348	WIMPEL HIGHWAY	CC	20/09/98 0930	21/09/98 1925	21/09/98 2350	100
05349	WIMPEL	CC	21/09/98 0300	21/09/98 2130	23/09/98 0839	100
05351	WIMPEL	CC	24/09/98 0930	24/09/98 1900	23/09/98 1139	100
05352	WIMPEL	CC	25/09/98 0230	25/09/98 1015	25/09/98 0850	100
05353	WIMPEL	CC	25/09/98 2000	23/09/98 0330	23/09/98 0840	100
05354	WIMPEL	CC	24/09/98 0930	24/09/98 1115	24/09/98 1545	100
05355	WIMPEL	CC	23/09/98 1130	23/09/98 1600	20/09/98 0650	100
05356	WIMPEL	CC	21/09/98 2130	22/09/98 1730	23/09/98 1630	100
05357	WIMPEL	CC	22/09/98 1230	22/09/98 1630	23/09/98 1110	100
05358	WIMPEL	CC	24/09/98 1130	24/09/98 1220	25/09/98 0420	100
05359	WIMPEL	CC	24/09/98 0135	24/09/98 0930	24/09/98 2260	100
05360	WIMPEL	CC	25/09/98 2130	25/09/98 0815	26/09/98 0229	100
05361	WIMPEL	CC	19/09/98 1600	20/09/98 1740	21/09/98 1610	100
05362	WIMPEL	CC	23/09/98 0930	23/09/98 1200	23/09/98 2125	100
05363	WIMPEL	CC	23/09/98 1830	23/09/98 1965	24/09/98 1100	100
05364	WIMPEL	CC	19/09/98 0330	23/09/98 1165	25/09/98 0630	100
05365	WIMPEL	CC	27/09/98 1300	27/09/98 1649	28/09/98 1010	100
05366	WIMPEL	CC	24/09/98 0930	25/09/98 1235	26/09/98 1650	100
05367	WIMPEL	CC	23/09/98 1800	23/09/98 2210	24/09/98 0610	100
05368	WIMPEL	CC	25/09/98 0330	26/09/98 2010	25/09/98 1025	100
05369	WIMPEL	CC	26/09/98 1130	26/09/98 1115	26/09/98 1810	100
05370	WIMPEL	CC	24/09/98 1840	24/09/98 2330	24/09/98 2210	100
05371	WIMPEL	CC	24/09/98 0745	24/09/98 0930	24/10/98 1945	100
05372	WIMPEL	CC	24/09/98 2030	24/09/98 2100	26/09/98 2030	100
05373	WIMPEL	CC	24/09/98 1130	24/09/98 1100	25/09/98 2315	100
05374	WIMPEL	CC	25/09/98 2020	26/09/98 1100	26/09/98 2030	100
05375	WIMPEL	CC	25/09/98 1740	26/09/98 0710	26/09/98 2030	100
05376	WIMPEL	CC	25/09/98 1106	26/09/98 1415	27/09/98 0260	100
05377	WIMPEL	CC	25/09/98 0430	27/09/98 2235	09/09/98 0630	100
05378	WIMPEL	CC	24/09/98 0215	26/09/98 2215	23/09/98 2250	100

# Trainingscamp IV SLPA - Forderungen und Abwicklung

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



In akribischer Arbeit (und unter zeitlichen Druck) wurden sämtliche 570 Schiffsbewegungen im Hafen von Colombo in der Zeit vom 19.09.1998 bis zum 30.11.1998 in einem Excel Spreadsheet erfasst und nach folgenden Kriterien ausgewertet:

- SLPA Referenznummer
- Schiffsname
- Ankunft des Schiffes auf Reede
- Wartezeit des Schiffes auf Reede [Tag / Std. / Min.]
- Einlaufen/Festmachen im Hafen
- Liegeplatz (genaue Terminalbezeichnung)
- Tiefgang
- Liegezeit des Schiffes an der Pier [Tag / Std. / Min.]
- Genauer Abfahrtstermin [Tag / Std. / Min.]
- Freier Liegeplatz / Rechnerische Ermittlung [Tag / Std. / Min.]

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



"Availability of all Berths - JCT and others"

**Explanations:**

Ref.No	Vessel	Arr. Outside	Wait [d/h/m]	Arr. Harbour	Berth	Draft	Berthed [d/h/m]	Departure	Free Berth [d/h/m]
3793	AL MARIYAH	23.10.98 03:00	4:55	23.10.98 07:55	JCT3	9,7	4:40	23.10.98 12:35	
3823	EVER RACER	24.10.98 08:30	2:35	24.10.98 11:05	JCT3	11,0	8:30	24.10.98 19:35	22:30
3815	LARGS BAY	26.10.98 15:00	4:45	26.10.98 19:45	JCT3	10,6	19:05	27.10.98 14:50	2 0:10
3887	DRAGOER MAERSK	27.10.98 18:30	10:50	28.10.98 03:20	JCT3	12,2	18:40	28.10.98 22:00	12:30
3885	EVER DECENT	28.10.98 09:00	13:55	28.10.98 22:55	JCT3	12,7	12:05	29.10.98 11:00	0:55
3899	PORTUGAL SENATOR	29.10.98 06:00	5:20	29.10.98 11:20	JCT3	11,8	17:45	30.10.98 05:05	0:20 double

Comparing 'Arrival outside' (date/time) and 'Arrival Harbour' = Waiting time until berthing [days/hrs/min.]

Comparing 'Arrival Harbour' and 'departure' = 'Berthed' period [days/hrs/min.]

Comparing 'Departure' (date/time) with 'Arrival Harbour' of next vessel = Period of 'Free berth' [days/hrs/min]. (more than 06:00 hours 'Free berth' at JCT are grey coloured) If 'Arr. Harbour' < 'Departure' then remark "double" (= 2 ships at same time) at this berth.

# Trainingscamp IV SLPA - Forderungen und Abwicklung

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



Sämtliche Aufzeichnungen umfassten 17 eng bedruckte DIN-A4 Seiten!

Die Auswertung dieser Informationen nach einem relativ einfachen Sortierschema führten zu einem eindeutigen Ergebnis:

**Alle Schiffe**, die den Hafen Colombo in diesem Zeitraum angelaufen hatten, **konnten ohne Zeitverzögerungen abgefertigt werden** und es waren insbesondere am JCT - Container Terminal sogar noch ausreichend freie Kapazitäten vorhanden, welche trotz des durch „ASTERIX“ blockierten Liegeplatzes noch hätten abgefertigt werden können.

Nachfolgend ein Auszug dieser Aufzeichnungen:

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



Availability of all Berths - JCT and others

Ref.No	Vessel	Arr_Outside	Wait	[d/h/m]	Arr_Harbour	Berth	Draft	Berthed [d/h/m]	Departure	Free Berth [d/h/m]	
3029	TIGER CREEK	03.11.98 08:30		5:00	03.11.98 13:30	J4S	5	10 3:15	13.11.98 16:45		
4203	X.PRESS KHYBER	25.11.98 01:45		16:10	25.11.98 17:55	J4S	8.4	23:30	26.11.98 17:25	12	1:10
4132	TIGER CREEK	20.11.98 09:00		1:05	20.11.98 10:05	JCT?	5.5	2 14:00	23.11.98 00:05		
3368	OBELIX	19.09.98 16:00		2:05	19.09.98 18:05	JCT1	8.9	10 5:40	20.09.98 23:45		
3507	ORIENT VISON	29.09.98 00:03		16:15	29.09.98 16:20	JCT1	5.7	12:20	30.09.98 04:40		double
3539	HIBISCUS ISLE	30.09.98 14:30		21:40	01.10.98 11:40	JCT1	7.5	9:50	01.10.98 21:30		1 7:30
3548	EVER GLORY	02.10.98 05:00		3:05	02.10.98 08:05	JCT1	9.2	13:20	02.10.98 21:25		10:35
3553	OSAKA	03.10.98 09:00		1:45	03.10.98 09:45	JCT1	10.4	5:20	03.10.98 15:05		12:20
3543	ACACIA	02.10.98 09:50		12:00	02.10.98 21:50	JCT1	5.9	20:45	03.10.98 18:35		double
3577	ORIENT EXPRESS	03.10.98 12:10		6:55	03.10.98 19:05	JCT1	5.7	14:10	04.10.98 09:15		0:30
3587	UNI AMPLÉ	04.10.98 11:30		0:35	04.10.98 12:05	JCT1	9	10:10	04.10.98 22:15		2:50
3582	ZIM SHENZHEN	04.10.98 12:00		10:50	04.10.98 22:50	JCT1	8.4	15:50	05.10.98 14:40		0:35
3545	P&O NEDLLOYD DAMMAM	08.10.98 00:15		4:10	08.10.98 04:25	JCT1	9.5	17:05	08.10.98 21:30		13:45
3582	SWAT	07.10.98 06:45		9:45	07.10.98 16:30	JCT1	8	5:10	07.10.98 21:40		19:00
3604	COM CEZANNE	07.10.98 09:00		0:30	07.10.98 09:30	JCT1	10.8	20:50	08.10.98 08:20		double
3613	APL GERMANY	08.10.98 02:00		8:10	08.10.98 09:10	JCT1	8.4	10:25	08.10.98 18:35		1:50
3633	MALACCA BRIDGE	09.10.98 21:30		2:25	09.10.98 23:55	JCT1	8.3	9:55	10.10.98 05:50		1 5:20
3650	EVER GRACE	10.10.98 07:20		1:10	10.10.98 08:30	JCT1	10.2	10:20	10.10.98 18:50		2:40
3699	HAMBURG EXPRESS	10.10.98 21:30		1:55	10.10.98 23:25	JCT1	11	13:00	11.10.98 12:25		4:35
3648	ZIM ELAT 1	10.10.98 23:30		13:45	11.10.98 13:15	JCT1	9.3	19:05	12.10.98 08:20		0:50
3651	TAMES	11.10.98 01:45	1	7:20	12.10.98 09:05	JCT1	10.9	13:20	12.10.98 22:25		0:45
3675	UNI ANGEL	12.10.98 02:20		20:25	12.10.98 22:45	JCT1	8.8	18:30	13.10.98 17:15		0:20
3631	ORIENT EXPRESS	09.10.98 11:00		4:10	09.10.98 15:10	JCT1	5.4	4 2:50	13.10.98 18:05		double
3643	OOCL FRIENDSHIP	11.10.98 12:30	2	7:15	13.10.98 19:45	JCT1	10.3	18:10	14.10.98 13:55		1:40
3673	EVER GOING	12.10.98 09:00	1	19:50	14.10.98 04:50	JCT1	10.2	10:22	14.10.98 15:12		double
3687	HIBISCUS ISLE	13.10.98 03:30	1	12:20	14.10.98 15:50	JCT1	1	7:20	14.10.98 23:10		0:38
3729	EVER GOLDEN	18.10.98 05:30		15:45	18.10.98 22:15	JCT1	10.7	11:10	17.10.98 09:25		1 23:59
3727	MING SUN	18.10.98 19:30		14:20	17.10.98 09:50	JCT1	9.2	8:40	17.10.98 19:30		1 0:55
3753	HYANDAI STRIDE	18.10.98 13:00		20:30	19.10.98 09:30	JCT1	10	8:10	19.10.98 18:40		1 15:00
3780	P&O NEDLLOYD MUMBAI	21.10.98 07:00		2:45	21.10.98 09:45	JCT1	7.5	8:40	21.10.98 18:25		1 15:05
3775	NEPTUDE ALEXABORIDE	22.10.98 05:00		1:10	22.10.98 06:10	JCT1	10.1	16:50	22.10.98 23:00		11:45
3764	X.PRESS KHYBER	20.10.98 04:15		9:21	20.10.98 13:36	JCT1	8.8	3 11:34	24.10.98 01:10		double

# Trainingscamp IV SLPA - Forderungen und Abwicklung

## SLPA - Forderungen und Abwicklung

Availability of all Berths - JCT and others

Ref.No	Vessel	Arr. Outside	Wait	[d/h/m]	Arr. Harbour	Berth	Draft	Berthed [d/h/m]	Departure	Free Berth [d/h/m]
3824	EVER GENERAL	24.10.98 03:50		5:30	24.10.98 09:20	JCT1	10	9:00	24.10.98 18:20	8:10
3820	CAPE MAY	24.10.98 11:00		7:40	24.10.98 18:40	JCT1	10,6	8:55	25.10.98 03:35	0:20
3819	ESSEN EXPRESS	24.10.98 21:30		6:35	25.10.98 04:05	JCT1	11	9:30	25.10.98 13:35	0:30
3778	PARIS MAERSK	24.10.98 11:20		8:50	24.10.98 20:10	JCT1	11,2	23:45	25.10.98 19:55	double
3779	APL ALMANDINE	24.10.98 21:00		16:50	25.10.98 13:50	JCT1	11,2	13:15	25.10.98 03:05	double
3860	P&O NED. MUMBAI	28.10.98 12:00	1	0:05	29.10.98 12:05	JCT1	6	8:25	29.10.98 20:30	3 9:00
3900	HARBOR BRIDGE	30.10.98 02:20		6:45	30.10.98 07:05	JCT1	9,9	4:25	30.10.98 11:30	10:35
3884	ORIENT EXPRESS	29.10.98 15:30		17:10	30.10.98 08:40	JCT1	5,5	12:30	30.10.98 21:10	double
3909	KITANO	30.10.98 23:00		1:30	31.10.98 00:30	JCT1	10,7	9:35	31.10.98 10:05	3:20
3908	CALIFORNIA MERCURY	01.11.98 07:00		1:15	01.11.98 08:15	JCT1	10,6	12:05	01.11.98 20:20	22:10
3971	TULSIDAS	04.11.98 05:00		21:30	05.11.98 02:30	JCT1	7,4	11:40	05.11.98 14:10	3 6:10
4004	EVER GROUP	07.11.98 06:00		12:20	07.11.98 18:20	JCT1	9,6	9:25	08.11.98 03:45	2 4:10
4020	EVER GLOWING	08.11.98 03:30		1:05	08.11.98 04:35	JCT1	1	12:10	08.11.98 16:45	0:50
4024	SEALAND MISTRAL	08.11.98 06:15		11:10	08.11.98 17:25	JCT1	10,4	9:20	10.11.98 02:45	0:40
3999	EXPRESS KHYBER	06.11.98 13:30		7:35	06.11.98 21:05	JCT1	8,7	4 15:40	11.11.98 12:45	double
4051	HANSA CENTURION	11.11.98 08:00	1	0:25	12.11.98 08:25	JCT1	9,4	9:20	12.11.98 17:45	18:40
4080	NEW OASIS	13.11.98 07:30		1:40	13.11.98 09:10	JCT1	10,7	6:15	13.11.98 15:25	15:25
3897	SEA SUCCESS 1	26.10.98 04:30		12:05	26.10.98 16:35	JCT1	5,5	15 13:15	14.11.98 05:50	double
4093	EVER GUEST	14.11.98 06:00		1:00	14.11.98 07:00	JCT1	10	9:00	14.11.98 16:00	1:10
4103	SHUN CHENG	14.11.98 22:40		0:40	14.11.98 23:20	JCT1	7,8	18:45	16.11.98 18:05	7:20
4116	WAN HAI 252	15.11.98 20:10		0:20	15.11.98 20:30	JCT1	11,2	17:45	16.11.98 14:15	2:25
4106	P&O NEDLLOYD DUBAI	16.11.98 10:30		4:55	16.11.98 15:25	JCT1	9,3	19:15	17.11.98 10:40	1:10
4139	EVER GAINING	16.11.98 17:30		17:28	17.11.98 10:58	JCT1	10,4	9:09	17.11.98 20:07	0:18
4107	P&O NEDLLOYD CHICAGO	17.11.98 02:00		18:45	17.11.98 20:45	JCT1	10,9	16:45	18.11.98 13:30	0:38
4175	MARE TONIUM	21.11.98 17:45		17:15	22.11.98 11:00	JCT1	11,8	20:50	23.11.98 07:50	3 21:30
4207	UNI AMPLI	22.11.98 02:00		11:25	22.11.98 13:25	JCT1	7,8	19:15	23.11.98 08:40	double
4328	EVER	22.11.98 11:00		23:35	23.11.98 10:35	JCT1	11,2	12:10	23.11.98 22:45	1:55
4211	TIGER STAR	24.11.98 15:00		0:35	24.11.98 15:35	JCT1	8,5	13:50	25.11.98 05:25	16:50
4241	EVER GRAND	25.11.98 06:00		1:25	25.11.98 07:25	JCT1	10	8:30	25.11.98 15:55	2:00
4219	APL INDONESIA	26.11.98 05:00		2:15	26.11.98 07:15	JCT1	9,3	11:50	26.11.98 19:05	15:20
4259	CONTSHIP WASHINGTON	27.11.98 01:10		1:50	27.11.98 03:00	JCT1	10,9	13:05	27.11.98 16:05	7:55
4222	SEALAND PRIDE	28.11.98 18:30		0:50	28.11.98 17:20	JCT1	1	1:35	29.11.98 19:15	1 1:15
4224	P&O NEDLLOYD DAMMAH	30.11.98 21:00		22:25	01.12.98 19:25	JCT1	1	14:10	02.12.98 09:35	2 0:10
4285	? COLOMBO	30.11.98 15:30	1	3:45	01.12.98 19:15	JCT1	5,5	1 2:25	02.12.98 21:40	double

## SLPA - Forderungen und Abwicklung

Availability of all Berths - JCT and others

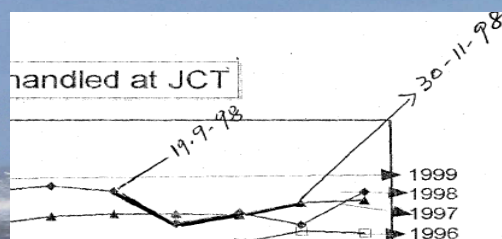
Ref.No	Vessel	Arr. Outside	Wait	[d/h/m]	Arr. Harbour	Berth	Draft	Berthed [d/h/m]	Departure	Free Berth [d/h/m]
3400	EVER GOVERN	19.09.98 04:00		3:20	19.09.98 07:20	JCT2	9,3	9:45	19.09.98 17:05	
3366	LOUIS MAERSK	20.09.98 06:00		3:45	20.09.98 09:45	JCT3	10,1	19:30	21.09.98 05:15	
3322	CALIFORNIA LUNA	21.09.98 15:00		3:05	21.09.98 21:05	JCT3	10,1	19:20	22.09.98 16:25	16:50
3426	CONTSHIP ROME	22.09.98 12:30		4:20	22.09.98 16:50	JCT3	11,2	18:20	23.09.98 11:10	0:25
3434	UNI ACCORD	23.09.98 09:30		3:30	23.09.98 12:00	JCT3	9,2	9:25	23.09.98 21:25	0:50
3443	COCCOPALM ISLE	23.09.98 18:00		4:10	23.09.98 22:10	JCT3	8,9	10:00	24.09.98 08:10	0:45
3430	NEPTUNE ALEXANDRITE	24.09.98 01:30		7:50	24.09.98 09:20	JCT3	9	13:20	24.09.98 22:40	1:10
3451	HANJIN PARIS	24.09.98 14:40		8:50	24.09.98 23:30	JCT3	12,2	22:40	25.09.98 22:10	0:50
3398	PENINSULA BAY	25.09.98 19:30		21:10	26.09.98 16:40	JCT3	12,2	11:10	27.09.98 03:50	18:30
3480	EVER REWARD	26.09.98 04:00	1	0:25	27.09.98 04:25	JCT3	12,3	10:45	27.09.98 15:10	0:35
3473	HYUNDAI COMMODORE	26.09.98 16:00		23:50	27.09.98 15:50	JCT3	11,6	8:20	28.09.98 00:10	0:40
3486	CAPE CHARLES	28.09.98 02:15		1:00	28.09.98 03:15	JCT3	11,1	19:35	28.09.98 22:50	3:05
3485	ZIM PUSAN	28.09.98 18:00		7:40	29.09.98 01:40	JCT3	12,6	18:25	29.09.98 20:05	2:50
3504	SEALAND EAGLE	29.09.98 12:00		10:45	29.09.98 22:45	JCT3	11,7	1 6:25	01.10.98 05:10	2:40
3534	EVER DAINTY	01.10.98 02:40		2:55	01.10.98 05:35	JCT3	12,8	11:40	01.10.98 17:15	0:25
3547	EVER REFINE	01.10.98 13:20		11:45	02.10.98 01:05	JCT3	11,2	8:30	02.10.98 09:35	7:50
3549	VILLE DE CAPELLA	02.10.98 02:00		8:00	02.10.98 10:00	JCT3	11,5	9:25	02.10.98 19:25	0:25
3570	HANJIN LONDON	02.10.98 17:30		2:40	02.10.98 20:10	JCT3	12,5	1 0:10	03.10.98 20:20	0:45
3583	KATSURAGI	03.10.98 08:45		12:15	03.10.98 21:00	JCT3	11,5	10:05	04.10.98 07:05	0:40
3597	MAERSK TACOMA	04.10.98 00:30		7:10	04.10.98 07:40	JCT3	11,1	21:25	05.10.98 05:05	0:35
3588	EVER GUEST	04.10.98 23:00		6:45	05.10.98 05:45	JCT3	11,3	16:45	05.10.98 22:30	0:40
3600	CALIFORNIA JUPITER	05.10.98 17:00		6:10	05.10.98 23:10	JCT3	10,8	16:55	06.10.98 16:05	0:40
3657	SEALAND INTREPID	06.10.98 11:30		5:00	06.10.98 16:30	JCT3	1	21:15	07.10.98 13:45	0:25
3595	ZIM HAIFA I	07.10.98 10:00		4:30	07.10.98 14:30	JCT3	12,5	1 1:45	08.10.98 16:15	0:45
3628	VILLE DE LIBRE	08.10.98 07:15		7:35	08.10.98 14:50	JCT3	11,6	13:15	10.10.98 04:05	22:30
3657	FUGIWAASH SENATOR	09.10.98 15:30		13:15	10.10.98 04:45	JCT3	11,4	11:25	10.10.98 18:10	0:40
3649	EVER REACH	10.10.98 09:00		9:25	10.10.98 17:25	JCT3	12,4	11:10	11.10.98 04:35	1:15
3625	SEALAND PRIDE	10.10.98 03:30	1	1:35	11.10.98 05:05	JCT3	10,6	1 21:43	13.10.98 02:48	0:30
3627	ORIENT COMMERCE	08.10.98 17:00		4:15	08.10.98 21:15	JCT3	5,9	4 6:50	13.10.98 04:10	double
3674	EVER GIVEN	11.10.98 21:00	1	6:20	13.10.98 03:20	JCT3	11,8	13:00	13.10.98 18:20	double
3670	BREMEN EXPRESS	12.10.98 11:30	1	5:15	13.10.98 16:45	JCT3	12	17:50	14.10.98 10:35	0:25
3707	EVER DEVOTE	14.10.98 10:20		2:00	14.10.98 12:20	JCT3	12,4	16:10	15.10.98 04:30	1:45
3712	COCCOPALM ISLE	15.10.98 00:00		5:05	15.10.98 05:05	JCT3	7,1	10:00	15.10.98 15:05	0:35
3711	YIN HE	15.10.98 09:30		2:10	15.10.98 11:40	JCT3	1	10:50	15.10.98 22:30	double

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



Mit dieser überzeugenden Darstellung wurde von uns schon ein gewichtiger Nachweis erbracht, dass dem Hafen Colombo durch diese Havarie tatsächlich **kein finanzieller Verlust** entstanden war.

Dennoch haben wir weiter recherchiert, um zu prüfen wodurch der von SLPA behauptete kollisionsbedingte „Knick“ entstanden sein konnte:



## SLPA - Forderungen und Abwicklung



Der internationale Hafenvergleich - insbesondere im ostasiatischen Raum – mit den Häfen

- Hongkong
- Singapore
- Busan
- Djakarta

führte zu einem interessanten Ergebnis:



## SLPA - Forderungen und Abwicklung



Nach diesen vorbereitenden Maßnahmen und in Abstimmung mit dem führenden Versicherer reiste eine kleine Delegation (Reederei / VBS / engl. Anwalt) Mitte April 1999 nach Colombo, um mit den Vertretern der SLPA deren Nutzungsverlustforderungen zu verhandeln und nach Möglichkeit einen Vergleich zu schließen.

## Ergebnis ???

## SLPA - Forderungen und Abwicklung



- Wir trafen auf eine 16-köpfige (leider wenig entscheidungsfreudige) Delegation der SLPA.
- Wir leisteten mit sachlicher Argumentation und anhand unserer Beweisunterlagen Überzeugungsarbeit, dass der „Loss of use claim“ in der reklamierten Höhe ungerechtfertigt war.
- Wir ernteten einen Achtungserfolg und SLPA war beeindruckt von unserer präsentierten Dokumentation.
- Wir erreichten, dass Mitarbeiter von SLPA in Nacharbeit sich mit unserer Dokumentation weiter beschäftigen mussten.

Trainingscamp IV  
SLPA - Forderungen und Abwicklung

**SLPA - Forderungen und Abwicklung**



..... mehr war jedoch leider nicht zu erreichen !

Unbeeindruckt und ohne weiter auf unsere Argumentation einzugehen, hat die SLPA am


21. April 1999

aus der noch in Colombo liegenden USD 5,0 Mio. Bankgarantie „without proof and condition“ den Betrag von

**USD 3.914.816,78**

gezogen.

**SLPA - Forderungen und Abwicklung**



- Weitere Verhandlungen waren zwecklos.
- Es blieb nur noch der Rechtsweg offen, wie er in dem „Agreement of Understanding“ mit der SLPA unter Ziffer 8 (III) vereinbart worden war:

*Jeglicher Streit unter dieser Vereinbarung ..... soll abschließend durch eine Arbitrage in Colombo erledigt werden, nach den Richtlinien und Regeln der Internationalen Handelskammer (ICC - International Chamber of Commerce)*

➔ Über das ICC Arbitrage Verfahren referiert gleich unser englischer Anwalt

Trainingscamp IV  
SLPA - Forderungen und Abwicklung

SLPA - Forderungen und Abwicklung



Abschließend sei an dieser Stelle vermerkt, dass....

- das ICC Verfahren eingeleitet wurde,
- die Erfolgsaussichten sich zu unseren Gunsten entwickelten,
- nach fast 2-jährigen Verhandlungen sich eine kommerzielle Vergleichsmöglichkeit durch eine nicht unerhebliche Sonderzahlung über unseren lokalen Anwalt abzeichnete,
- die SLPA schließlich am 12.02.2001 einen Betrag von

**USD 3.185.086,70**

an uns zurück überwiesen hat.

SLPA - Forderungen und Abwicklung



Unsere Bemühungen, die SLPA Forderungen zu einem finanziell vertretbaren Abschluss zu bringen, wurden schließlich doch noch belohnt !

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit