

International Conventions on Limitation of the Liability of Maritime Claims (LLMC)



by
K.E. Bergmann
&
S. Rose



LLMC

Some pictures of incidents where limitation of liability can play a role





LLMC

Some pictures of incidents where limitation of liability can play a role

- A fictive accident -

- A coaster (GT 799) struck a gas rig in the territories of the UK in 2008
- Amount insured (Coaster): EUR 1.500.000 - the Coaster sank – resulting into a total loss for H&M
- The rig was damaged at her superstructure and has had to shut down her operations for several months & the owners of the rig claimed in total EUR 7,3 Mio. (incl. Loss of use) from the coaster

What will be the limit of liability for the owner of the coaster?

- Limitation of Liability based on the LLMC Protocol of 1996:
1 million SDR (EUR 1.068.000) for a tonnage not exceeding 2.000 tons





LLMC

International Conventions, but only some examples...

- Brussels Convention 1957 (10th October 1957) + Protocol 79 (21st December 1979)
- London Convention 1976 (19th November 1976)
- London Convention 1996 – The Protocol 1996 – (2nd May 1996)
- Other Convention regarding limitation, such as
 - **Civil Liability for Oil Pollution Damage (CLC), 1969 - 2000**
 - **Bunker Oil Pollution 2001**
 - **HNS 1996**
 - **Athens 1974 / Protocol 2002**
 - **Removal of Wrecks 2007**
- CNLI – (Convention de Strasbourg sur la limitation de la responsabilité en navigation) (inland navigation)
- National law, agreements, requirements, such as
 - **U.S. Limitation Act 1851**
 - **Indonesian Port Liability Agreement**
 - **Japanese Social Responsibility Insurance**



LLMC

Status of Summary of Conventions

30.06.2008

Instrument	Entry into force date	No. of Contracting States	% world tonnage*
IMO Convention	17-Mar-58	167	97.20
1991 amendments	07-Dec-08	114	88.67
SOLAS 1974	25-May-80	158	99.04
SOLAS Protocol 1978	01-May-81	114	96.16
SOLAS Protocol 1988	03-Feb-00	89	93.57
Stockholm Agreement 1996	01-Apr-97	11	8.59
LL 1966	21-Jul-68	158	99.01
LL Protocol 1988	03-Feb-00	86	93.83
TONNAGE 1969	18-Jul-82	148	98.85
COLREG 1972	15-Jul-77	151	98.33
CSC 1972	06-Sep-77	78	60.95
1993 amendments	-	9	6.18
SFV Protocol 1993	-	15	9.85
STCW 1978	28-Apr-84	151	99.00
STCW-F 1995	-	9	4.85
SAR 1979	22-Jun-85	91	49.84
STP 1971	02-Jan-74	17	23.98
SPACE STP 1973	02-Jun-77	16	23.33
INMARSAT C 1976	16-Jul-79	92	93.00
INMARSAT OA 1976	16-Jul-79	89	91.63
1994 amendments	-	40	26.91
2006 amendments	-	1	0.03



LLMC

Status of Summary of Conventions

30.06.2008

Instrument	Entry into force date	No. of Contracting States	% world tonnage*
FAL 1965	05-Mar-67	112	68.60
MARPOL 73/78 (Annex I/II)	02-Oct-83	146	99.00
MARPOL 73/78 (Annex III)	01-Jul-92	128	95.07
MARPOL 73/78 (Annex IV)	27-Sep-03	119	80.74
MARPOL 73/78 (Annex V)	31-Dec-88	134	96.85
MARPOL Protocol 1997 (Annex VI)	19-May-05	51	80.36
LC 1972	30-Aug-75	84	67.09
1978 amendments	-	20	17.49
LC Protocol 1996	24-Mar-06	35	29.73
INTERVENTION 1969	06-May-75	86	74.40
INTERVENTION Protocol 1973	30-Mar-83	53	48.67
CLC 1969	19-Jun-75	38	2.89
CLC Protocol 1976	08-Apr-81	53	56.41
CLC Protocol 1992	30-May-96	120	96.31
FUND Protocol 1976	22-Nov-94	31	47.33
FUND Protocol 1992	30-May-96	102	93.66
FUND Protocol 2000	27-Jun-01	-	-
FUND Protocol 2003	03-Mar-05	21	18.67
NUCLEAR 1971	15-Jul-75	17	20.38
PAL 1974	28-Apr-87	32	40.80
PAL Protocol 1976	30-Apr-89	25	40.46
PAL Protocol 1990	-	6	0.85
PAL Protocol 2002	-	4	0.17



LLMC

Status of Summary of Conventions

30.06.2008

Instrument	Entry into force date	No. of Contracting States	% world tonnage*
LLMC 1976	01-Dec-86	50	48.97
LLMC Protocol 1996	13-May-04	29	24.56
SUA 1988	01-Mar-92	149	92.75
SUA Protocol 1988	01-Mar-92	138	87.77
SUA 2005	-	6	5.20
SUA Protocol 2005	-	4	5.09
SALVAGE 1989	14-Jul-96	56	37.28
OPRC 1990	13-May-95	96	67.00
HNS Convention 1996	-	11	3.76
OPRC/HNS 2000	14-Jun-07	21	19.81
BUNKERS Convention 2001	21-Nov-08	22	28.83
AFS Convention 2001	17-Sep-08	30	49.17
BWM Convention 2004	-	14	3.55
NAIROBI WR Convention 2007	-	-	
<i>*Source: Lloyd's Register/Fairplay World Fleet Statistics 31 December 2006</i>	<i>World fleet statistics</i>	<i>31 December 2007</i>	



LLMC

Brussels convention - 1957

BRUSSELS CONVENTION

**International Convention Relating to the Limitation
of Liability of Owners of Sea-Going Ships (1957)**

Limitations Available to

- Owners (and their Servants)**
- Charterers**
- Managers, Operators, Masters and Crew**



LLMC

- Brussels convention - 1957

BRUSSELS CONVENTION

**International Convention Relating to the Limitation
of Liability of Owners of Sea-Going Ships (1957)**

Calculation of limitation amount:

- 3,100 francs for each net ton of ship's tonnage
- Aggregate limitation of liability is ~ 3,144,000 milligrams of gold
- **At 2004 price of gold, aggregate liability limit is ~ US\$126MM**



LLMC

- Brussels Protocol - 1979

BRUSSELS CONVENTION

As amended by the 1979 Protocol

New Limitations Calculation

- 206.67 SDR* per net ton (Franc changed to SDR to stabilize limitations and conversion)
- Goal of 1979 Protocol was to raise limitations (from ~ US\$10MM to ~ US\$ 13MM in 1979)
- Aggregate limitation of liability is ~ 9,920,160 SDR
- **Aggregate liability is capped at ~ US\$14.5MM**

SDR = 1 (XDR) Special Drawing Rights entspr. ca. € 1,068 (19.08.08)



LLMC

LLMC 1976 - Introduction

Adoption : 19 November 1976

Entry into force : 01 December 1986

Introduction

- The Convention replaces the International Convention Relating to the Limitation of the Liability of Owners of Seagoing Ships, which was signed in Brussels in 1957, and came into force in 1968.
- Under the 1976 Convention, the limit of liability for claims covered is raised considerably, in some cases up to **250-300 per cent**. Limits are specified for **two types** of claims - claims for **loss of life or personal injury**, and **property claims** (such as damage to other ships, property or harbour works).
- In the Convention, the limitation amounts are expressed in terms of units of account. Each unit of account is equivalent in value to the Special Drawing Right (SDR) as defined by the International Monetary Fund (IMF), although States which are not members of the IMF and whose law does not allow the use of SDR may continue to use the old gold franc (referred to as "monetary unit" in the Convention).



LLMC

LLMC 1976 - LIMITS

The limits under the 1976 Convention were set at 333,000 SDR (EUR 355.644) for personal claims for ships not exceeding 500 tons plus an additional amount based on tonnage:

For each ton from 501 to 3,000 tons, 500 SDR (EUR 534)

For each ton from 3,001 to 30,000 tons, 333 SDR (EUR 356)

For each ton from 30,001 to 70,000 tons, 250 SDR (EUR 267)

For each ton in excess of 70,000 tons, 167 SDR (EUR 178)

For other claims, the limit of liability was fixed under the 1976 Convention at 167,000 SDR (EUR 178.356) for ships not exceeding 500 tons. For larger ships the additional amounts were:

For each ton from 501 to 30,000 tons, 167 (EUR 178)

For each ton from 30,001 to 70,000 tons, 125 SDR (EUR 134)

For each ton in excess of 70,000 tons, 83 SDR (EUR 89)

The Convention provides for a virtually unbreakable system of limiting liability. It declares that a person will not be able to limit liability only if "it is proved that the loss resulted from his personal act or omission, committed with the intent to cause such a loss, or recklessly and with knowledge that such loss would probably result".



LLMC

Protocol of 1996 - Limits (PART I)

Adoption : 3 May 1996

Entry into force : 13 May 2004

Under the Protocol the amount of compensation payable in the event of an incident being substantially increased and also introduces a "tacit acceptance" procedure for updating these amounts.

Under the 1996 LLMC Protocol, which entered into force in 2004:

(i) The limit of liability for claims for loss of life or personal injury for ships not exceeding 2,000 gross tonnage is 2 million SDR (EUR 2.136 million).



LLMC

Protocol of 1996 - Limits PAT II

For larger ships, the following additional amounts are used in calculating the limitation amount:

For each ton from 2,001 to 30,000 tons, 800 SDR (EUR 854)

For each ton from 30,001 to 70,000 tons, 600 SDR (EUR 641)

For each ton in excess of 70,000, 400 SDR (EUR 427).

Under the 1996 LLMC Protocol, the limit of liability for property claims for ships not exceeding 2,000 gross tonnage is 1 million SDR (EUR 1.068 million). For larger ships, the following additional amounts are used in calculating the limitation amount:

For each ton from 2,001 to 30,000 tons, 400 SDR (EUR 427)

For each ton from 30,001 to 70,000 tons, 300 SDR (EUR 320)

For each ton in excess of 70,000, 200 SDR (EUR 214)

Ref: IMF website: http://www.imf.org/external/np/fin/data/rms_five.aspx



LLMC

CLNI

Convention de Strasbourg sur la limitation de la responsabilité en navigation intérieure

(inland navigation) – PART I

Gesetz zur Änderung der Haftungsbeschränkung in der Binnenschifffahrt vom 25.08.98

(Seit 1. September 1998 in Kraft - Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt Teil I Nr. 58, Seite 2489 ff. vom 31.08.1998)

Wert des Sonderziehungsrechts (SZR) = EUR 1,068 Datum: 19.08.08

Allgemeines:

§ 4 (1)	Anwendbarkeit:	Für Schiffseigner der zum Erwerb bestimmtes Fahrzeuge. - Keine Sportfahrzeuge! Unmittelbarer Zusammenhang mit Betrieb des Schiffes, bei Berge-/Hilfeleistung und bei Wrackbeseitigung.
§ 4 (2)	Personenschäden:	Ansprüche wegen Tötung und Verletzung von Personen
§ 4 (3)	Sachschäden:	1. Verlust oder Beschädigung von Sachen 2. Verspätung bei der Beförderung von Gütern, Reisenden oder deren Gepäck 3. Vermögensschäden wegen der Verletzung nichtvertraglicher Rechte
§ 4 (4)	Wrackbeseitigung:	Erstattung von Kosten für die Hebung, Beseitigung, Vernichtung oder Unschädlichmachung eines gesunkenen, havarierten, festgefahrenen oder verlassenen Schiffes samt allem was sich an Bord befindet oder befunden hat, sowie für die Beseitigung, Vernichtung oder Unschädlichmachung der Ladung des Schiffes.
§ 4 (5)	Kleinfahrzeuge:	Als Schiff im Sinne dieser Vorschrift anzusehen.
§ 5	Ausnahmen:	Der Haftungsbeschränkung nach § 4 unterliegen nicht: 1. Ansprüche aus Bergung oder Hilfeleistung sowie Beitrag zur großen Haverei. 2. Ansprüche nach int. Übereinkommen oder nach Atomgesetz für Nuklearschäden 3. Ansprüche der Bediensteten des Schiffseigners, deren Erben, Angehörigen etc. wenn dem Dienstvertrag deutsches oder ausländisches Recht zugrunde liegt. 4. Ansprüche nach § 22 Wasserhaushaltsgesetz 5. Ansprüche auf Ersatz der Kosten für Rechtsverfolgung.
§ 5 a	Aufrechenbarkeit:	Haftungsbeschränkung bei Gegenforderung nur in Bezug auf den Betrag, der nach Abzug des Gegenanspruchs verbleibt.
§ 5 b	Nichtanwendung:	Sinngemäß: Bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.
§ 5 c	Definition	Personenkreis für welche die Anwendungen dieser Bestimmungen gelten.
§ 5 d	Formalien	Festlegung für die Errichtung / Nichterrichtung des Haftungsfonds



LLMC

CLNI

Convention de Strasbourg sur la limitation de la responsabilité en navigation intérieure

(inland navigation) – PART II

Bestimmungen für die Ermittlung der Haftungssummen für Personenschäden:

§ 5e (1) Nr.1: Fahrgastschiff		200 SZR	je cbm Wasserverdrängung bei höchstzulässigem Tiefgang
	plus	700 SZR	je KW Leistung der Antriebsmaschinen
§ 5e (1) Nr.2: Güterschiff		200 SZR	je Tonne Tragfähigkeit
	plus	700 SZR	je KW Leistung der Antriebsmaschinen
§ 5e (1) Nr.3: Schlepp-/Schubboot		700 SZR	je KW Leistung der Antriebsmaschinen
§ 5e (1) Nr.4: Bagger, Kran, Elevator, sonstige schwimmende und bewegliche Geräte oder Anlagen			Wert zum Zeitpunkt des haftungsbegründenden Ereignisses.
§ 5 e (2): Schubverband		700 SZR	je KW Leistung der Antriebsmaschinen
Schubboot starr mit Schubleichter(n)	plus	100 SZR	je Tonne Tragfähigkeit der Schubleichter (soweit nicht Bergung oder Hilfeleistung erbracht wurde)
§ 5 e (3): Schiff mit eigenen Antrieb		200 SZR	je Tonne Tragfähigkeit
gekoppelt mit Schiff(en)	plus	700 SZR	je KW Leistung der Antriebsmaschinen
außer Geräte (§ 5e (1) Nr.4)	plus	100 SZR	je Tonne Tragfähigkeit gekoppelter Schiffe (soweit nicht Bergung oder Hilfeleistung erbracht wurde)
§ 5 e (4): Mindesthaftung		200.000 SZR	(Ausnahme: Hafen-Leichter)



LLMC

CLNI

Convention de Strasbourg sur la limitation de la responsabilité en navigation intérieure

(inland navigation) – PART IV

Haftungsbeschränkung für Berger/Retter und Lotsen:

§ 5 i.	Für Ansprüche aus	
	- Personenschäden	200.000 SZR
	- Sachschäden	100.000 SZR
§ 5 k (3)	Für Ansprüche aus	
	- Personenbeförderung	720.000 SZR

Haftungsbeschränkung bei Wrackbeseitigung:

§ 5 j.	Bestimmungen wie oben	Gesonderter Haftungshöchstbetrag. Dieser steht ausschließlich
	- für Personenschäden	für die Wrackbeseitigung zur Verfügung.
	jedoch	Bezug: siehe § 5 e
	beschränkt auf die Hälfte	0,5 = Umrechnungsfaktor

Haftungsbeschränkung aufgrund eines Personenbeförderungsvertrags:

§ 5 k (1)	1. bei Personenbeförderung 2. bei Güterbeförderung von Fahrzeugen oder Tieren.	Ansprüche wegen Tötung oder Verletzung von Personen (Reisenden) Steht ausschließlich zur Befriedigung von Reisenden zur Verfügung.
§ 5 k (2)	Haftungshöchstbeträge:	60.000 SZR pro Reisender 720.000 SZR Minimumhaftung 12.000.000 SZR Maximumhaftung



LLMC

CLNI – inland navigation calculation

Wert des Sonderziehungsrechts (SZR) = EUR 1,06800 Datum: 19.08.08

Schiffsname: **EXAMPLE**
 Schiffstyp: **Fahrgastschiff**

Wasserverdrängung [cbm]:	460
Antriebsleistung [KW]:	882
Anzahl der Reisenden:	100

Höchsthaftungssummen für:

§ 5e (1) Nr.1: **Personenschäden:** 709.400 SZR = EUR 757.639,20

§ 5 f (1): **Sachschäden:** 354.700 SZR = EUR 378.819,60

Rangfolge lt. § 5 f (2) beachten !

§ 5 j. **Wrackbeseitigung:** 354.700 SZR = EUR 378.819,60

gesonderter Höchstbetrag!

§ 5 h (2) Nr.1: **Personenschäden** 5.000.000 SZR = EUR 5.340.000,00 **Mindesthaftung lt. § 5 h (2) Nr.1 !!!**

§ 5 h (2) Nr.2: **Sachschäden** 5.000.000 SZR = EUR 5.340.000,00 **Mindesthaftung lt. § 5 h (2) Nr.2 !!!**

durch gefährliche Güter: Rangfolge lt. § 5 h (4) und (3) beachten !

§ 5 k (2) **Ansprüche aus Personenbeförderung:** 6.000.000 SZR = EUR 6.408.000,00

gesonderter Höchstbetrag!



LLMC

CLNI – inland navigation calculation

Gesetz zur Änderung der Haftungsbeschränkung in der Binnenschifffahrt vom 25.08.98

(Seit 1. September 1998 in Kraft - Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt Teil I Nr. 58, Seite 2489 ff. vom 31.08.1998)

Wert des Sonderziehungsrechts (SZR) = EUR 1,06800 Datum: 19.08.08

Schiffsname: **EXAMPLE**

Schiffstyp: **Güterschiff**

Tragfähigkeit [Tonnen]:

1.528

Antriebsleistung [KW]:

736

???

Höchsthaftungssummen für:

§ 5e (1) Nr.2: **Personenschäden:** 820.800 SZR = EUR 876.614,40

§ 5 f (1): **Sachschäden:** 410.400 SZR = EUR 438.307,20

Rangfolge lt. § 5 f (2) beachten !

§ 5 j. **Wrackbeseitigung:** 410.400 SZR = EUR 438.307,20

§ 5 h (2) Nr.1: **Personenschäden** 5.000.000 SZR = EUR 5.340.000,00 **Mindesthaftung lt. § 5 h (2) Nr.1 !!!**

§ 5 h (2) Nr.2: **Sachschäden** 5.000.000 SZR = EUR 5.340.000,00 **Mindesthaftung lt. § 5 h (2) Nr.2 !!!**

durch gefährliche Güter: Rangfolge lt. § 5 h (4) und (3) beachten !

§ 5 k (2) **Ansprüche aus Personenbeförderung:** Nicht relevant !!

gesonderter Höchstbetrag!



LLMC

Brussels Convention 1957 – calculated liability

International Convention relating to Limitation of Liability of Shipowners signed: Brussels October 10th 1957

1 SZR = EUR	1,06800	18.08.08
1 US\$ = EUR	0,68100	

Schiffsname: **BEISPIEL** Haft.Tonnen: NRT + Abzug für Treibkraft **14045**

Höchsthaftungssumme für Sachschäden	= EUR	1.000.004,0	= US\$	1.468.434,7
Höchsthaftungssumme für Pers.- Schäden	= EUR	3.100.012,4	= US\$	4.552.147,4

Vertragsstaaten: siehe Blatt: STATUS

Die Konvention ist seit dem 31.05.68 in Kraft.

Wenn einem Anspruch ein Gegenanspruch gegenübersteht, werden die beiden Ansprüche gegeneinander aufgerechnet.

Nur auf die so berechnete Differenz wird die Haftungsbeschränkung angewendet.



LLMC

LLMC 1976 – calculated liability

Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims, 1976

1 SZR = EUR	1,06800	18.08.08
1 US\$ = EUR	0,68100	

Schiffsname: **BEISPIEL**

BRZ gemäß ISÜ 1969 = **14045**

Höchsthaftungssumme für Sachschäden	= EUR	2.594.188,0	= US\$	3.809.380,4
Höchsthaftungssumme für Pers.-Schäden	= EUR	3.582.730,8	= US\$	5.260.985,0

Vertragsstaaten: siehe Blatt: STATUS

Faustformeln bei fehlender BRZ:

bis ca. 3.500 BRZ, LüA bis 92 m, B bis 15 m, SH bis 7 m = $L * B * SH / 3$

bis ca. 10.000 BRZ, LüA bis 130 m, B bis 23 m, SH bis 13 m = $L * B * SH / 3,5$

über 10.000 BRZ, LüA über 130 m, B über 23 m, SH über 13 m = $L * B * SH / 4$

Rechnen:	Länge ü. A.	Breite	Seitenhöhe	Faktor	Schätzung
	155,00	26,00	13,94	3,0	18.726

Ein Schiff, daß gemäß dieser Konvention seine Haftung beschränken möchte und nicht gemäß ISÜ 1969 vermessen ist, muß eine entsprechende Nachvermessung produzieren.

Wenn einem Anspruch ein Gegenanspruch gegenübersteht, werden die beiden Ansprüche gegeneinander aufgerechnet.

Nur auf die so berechnete Differenz wird die Haftungsbeschränkung angewendet.

BRUTTORAUMZAHL (BRZ) = Gross Tonnage (GT) = Gesamtgröße eines Schiffes nach der Formel $BRZ = K1^{\wedge}V$

Der Faktor K ist aus einer Vielzahl von Vergleichsschiffen (echten Volldeckern) ermittelt und soll die Bruttoreaumzahl in die Größe der alten Bruttoregistertonnage bringen.

BRZ beschreibt als dimensionslose Zahl den umbauten Gesamttraum eines Schiffes.

Das ISÜ 1969 ist seit dem 18.07.82 weltweit in Kraft.

Vorhandene Schiffe bis 1994 nicht betroffen, wenn keine wesentlichen Umbauten stattfinden.

Alle Schiffe deren Kiel ab 18.07.1982 gelegt wurde müssen nach dem ISÜ 1969 vermessen sein.



LLMC

LLMC Protocol 1996 – calculated liability

**Convention on Limitation of Liability
for Maritime Claims
Protocol of 1996
(in Kraft ab 13.05.2004)**

1 SZR = EUR 1,06800 18.08.08
1 US\$ = EUR 0,68100

Schiffsname: **BEISPIEL**

BRZ gemäß ISÜ 1969 = **14045**

Höchsthaftungssumme für Sachschäden = EUR **6.213.624,0** = US\$ **9.124.264,3**
Höchsthaftungssumme für Pers.-Schäden = EUR **12.427.248,0** = US\$ **18.248.528,6**

Vertragsstaaten: siehe Blatt: STATUS

Faustformeln bei fehlender BRZ:

bis ca. 3.500 BRZ, LüA bis 92 m, B bis 15 m, SH bis 7 m = $L * B * SH / 3$
bis ca. 10.000 BRZ, LüA bis 130 m, B bis 23 m, SH bis 13 m = $L * B * SH / 3,5$
über 10.000 BRZ, LüA über 130 m, B über 23 m, SH über 13 m = $L * B * SH / 4$

Rechnen:	Länge ü. A.	Breite	Seitenhöhe	Faktor	Schätzung
	155,00	26,00	13,94	4,0	14.045

Ein Schiff, daß gemäß dieser Konvention seine Haftung beschränken möchte und nicht gemäß ISÜ 1969 vermessen ist, muß eine entsprechende Nachvermessung produzieren.

Wenn einem Anspruch ein Gegenanspruch gegenübersteht, werden die beiden Ansprüche gegeneinander aufgerechnet. Nur auf die so berechnete Differenz wird die Haftungsbeschränkung angewendet.

BRUTTORAUMZAHL (BRZ) = Gross Tonnage (GT) = Gesamtgröße eines Schiffes nach der Formel $BRZ = K1^V$

Der Faktor K ist aus einer Vielzahl von Vergleichsschiffen (echten Volldeckern) ermittelt und soll die Bruttoreaumzahl in die Größe der alten Bruttoregistertonnage bringen.

BRZ beschreibt als dimensionslose Zahl den umbauten Gesamtraum eines Schiffes.

Das ISÜ 1969 ist seit dem 18.07.82 weltweit in Kraft.

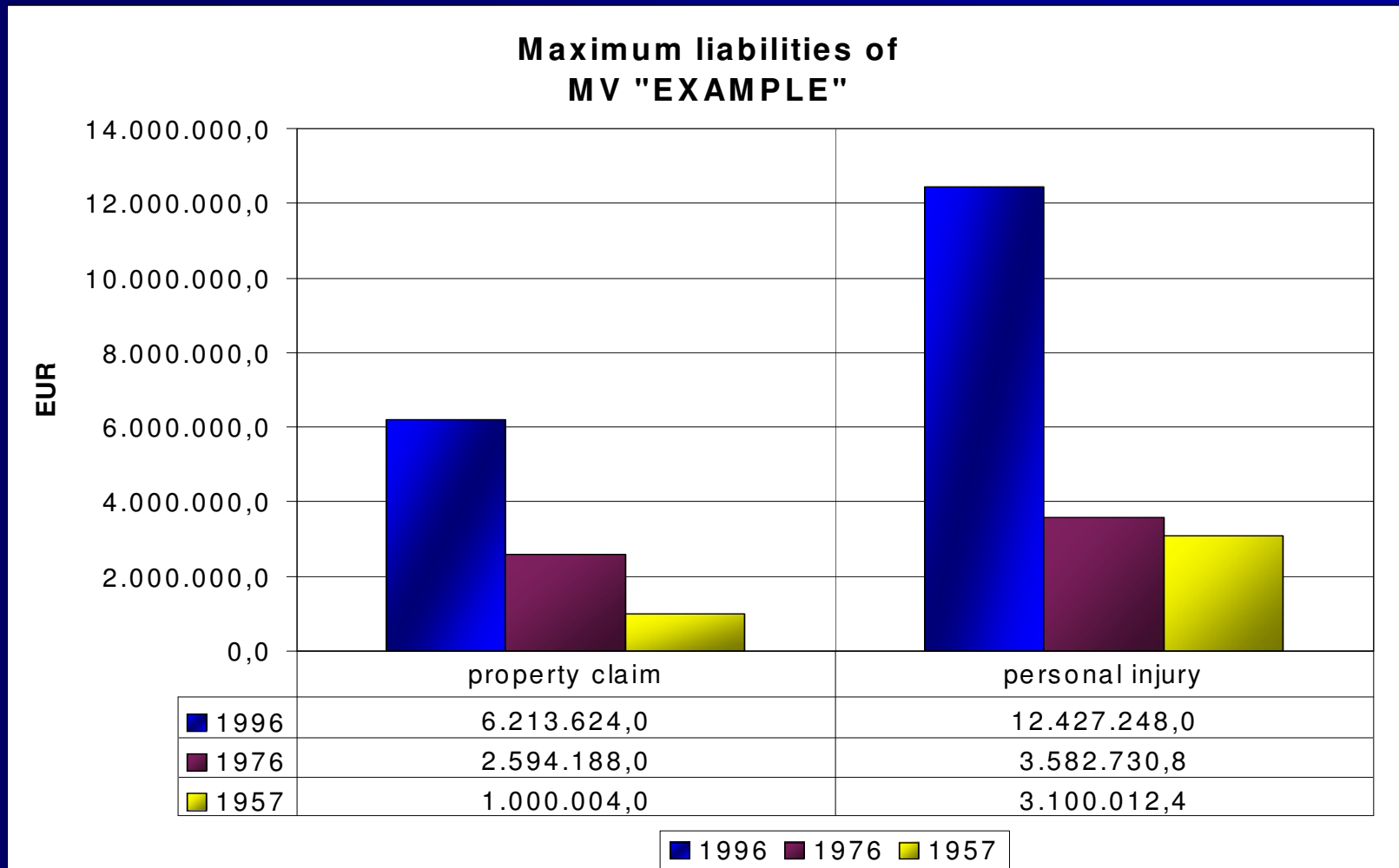
Vorhandene Schiffe bis 1994 nicht betroffen, wenn keine wesentlichen Umbauten stattfinden.

Alle Schiffe deren Kiel ab 18.07.1982 gelegt wurde müssen nach dem ISÜ 1969 vermessen sein.



LLMC

MV EXAMPLE (GT = 14.045) – calculated liability

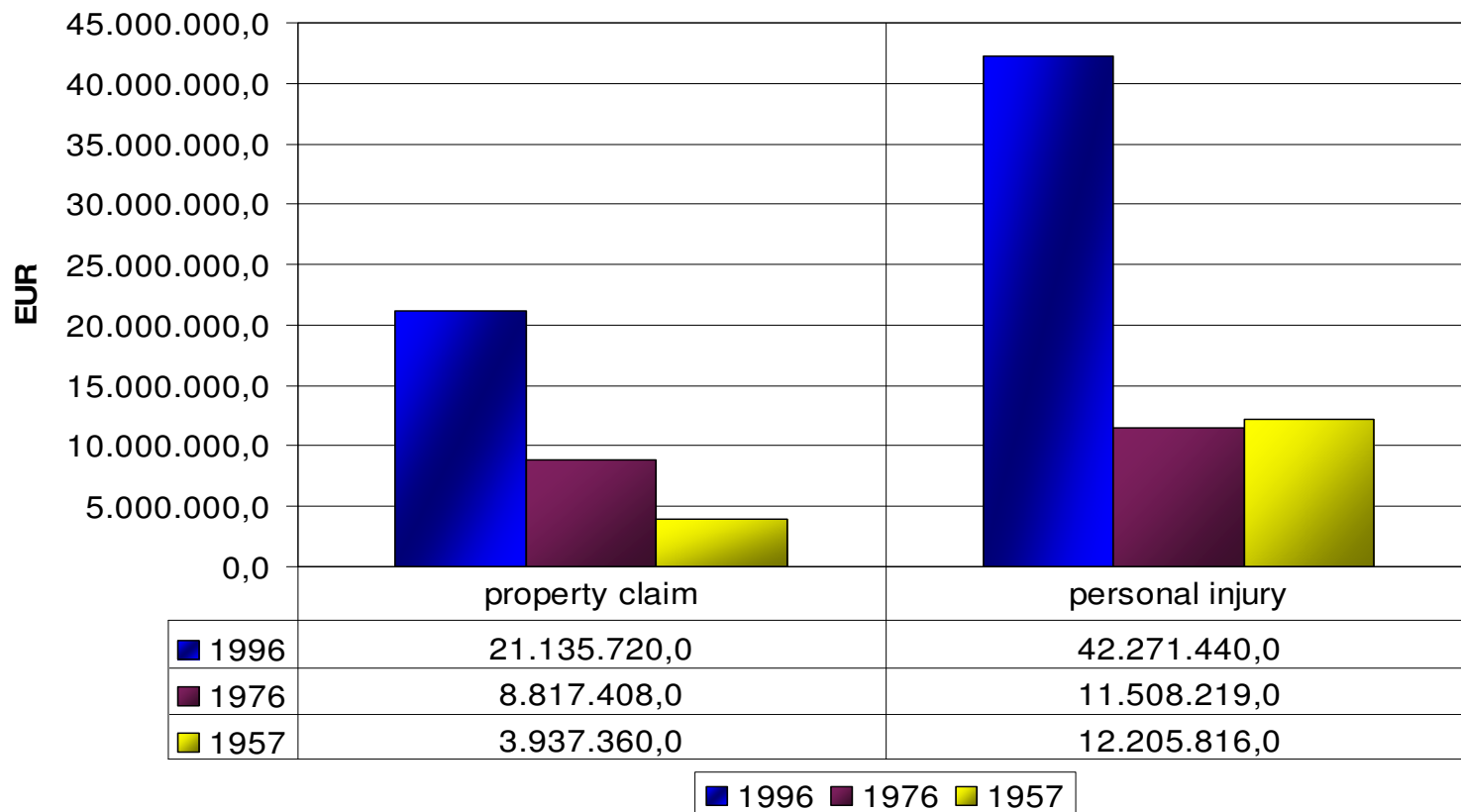




LLMC

MV EXAMPLE (GT = 55.300) – calculated liability

Maximum liabilities of
MV "EXAMPLE"



THE END

Thanks & Good bye to everybody



The „small“ World of Limitation of Liability